









TC/SS 5 VILLAVICIOSA-COLUNGA 1

www.rallyprincipe.com

TLUSTAK NUEVO LÍDER DEL ERC

El scratch en la primera pasada del tramo Villaviciosa-Colunga, el segundo que se corre en la segunda jornada del Rally Príncipe de Asturias 2012, lo ha marcado Alberto Hevia con un tiempo de 20:11,0. Tras Hevia, los Porsche 911 de Miguel Fuster, a tan solo 4 décimas, y de Sergio Vallejo, a 6,3 segundos. Continúa el dominio de los pilotos inscritos en el Nacional, que están peleando incluso en décimas de segundo.

El mejor clasificado del Campeonato de Europa en este tramo de Villaviciosa-Colunga, ha sido Antonin Tlustak, con 21:02,6; seguido de Michal Solowow, a 16,8 segundos, y Gorka Antxustegi, a 17,6 segundos del primero. El piloto checo pasa a ocupar el liderato en la clasificación del ERC, superando al andorrano Vinyes que ha perdido tiempo debido al mal funcionamiento de los interfonos en su Swift S1600.

El tramo de Villaviciosa-Colunga, con una longitud de 29,36 kilómetros, tendrá hoy tres pasadas. El recorrido de los pilotos comenzó con una niebla ligera en la zona final del tramo y una temperatura aproximada de 12 grados. El piloto asturiano Jonathan Pérez, al volante de su Lancer Evo X, se vio obligado a abandonar en la primera pasada del tramo de Gijón debido a la rotura de un brazo de la suspensión trasera de su vehículo.

Declaraciones de pilotos:

Joan Vinyes: "Hemos tenido problemas de comunicación entre piloto y copiloto y el tramo ha sido muy complicado".

Alberto Monarri: "Ha sido muy pesado. Es un tramo lento, en el que es imposible saber si estás siendo rápido. Además, los frenos no nos están dejando ir más rápido".

Gorka Antxustegi: "El inicio ha sido complicado. Han cortado la hierba y nosotros habíamos entrenado en otras condiciones. Aún así nos ha ido bien. La lucha con Vinyes está siendo bonita".

Sergio Vallejo: "No sabía si apretar porque patinaba. Era difícil encontrar el ritmo. Pero seguro que ahora los neumáticos enfrían y se conservan bien para el tramo de Nava".

Miguel Fuster: ""Un tramo raro, en el que he derrapado mucho y me he dejado bastante tiempo".

Departamento de prensa ACPA Rally Príncipe de Asturias