



OVIEDO.es
AYUNTAMIENTO

gijón
Deporte



Automóvil Club
Principado de Asturias

49 Príncipe de Asturias RALLY

13-14-15 septiembre 2012

Campeonato de Europa • Campeonato de España • Campeonato de Asturias

www.rallyprincipe.com



DECLARED
of tourist interest



Way of Life!

Concesionario **Suzuki** Asturias

ALDECO
Nuevo Concesionario Suzuki Automóviles para Asturias



La Nueva España

VIAJES

El Corte Inglés



Ilmo. Ayuntamiento
de Noreña



Ilmo. Ayuntamiento
de Nava



Ilmo. Ayuntamiento
de Colunga

INDICE

1	INTRODUCCIÓN	5
1.1	Bienvenida	5
1.2	Resumen de los eventos	5
2	INFORMACIÓN DE CONTACTO	6
2.1	Información permanente de contacto	6
2.2	Contactos durante el evento	6
2.3	Secretaría permanente durante el rally	6
2.4	Información de contacto del responsable de prensa	6
2.5	Página Web	6
2.6	Oficiales del rally	6
2.7	Twitter Oficial	6
3	PROGRAMA Y FECHAS CLAVE	7
3.1	Calendario antes del rally	7
3.2	Horarios durante el rally	7
4	DETALLES DE INSCRIPCIÓN	9
4.1	Campeonatos para los que el Rally es válido	9
4.2	Criterios para la aceptación de inscripción	9
4.3	Lista de cuotas de inscripción	
4.4	Paquetes de inscripción	10
4.5	Pago de cuotas de inscripción	11
4.6	Lista de inscritos provisional	11
5	PARQUES DE ASISTENCIA	11
5.1	Situación	11
5.2	Acceso	12
5.3	Servicios disponibles	12
5.4	Solicitudes de espacio	12
5.5	Responsable del parque de asistencia	13
6	RADIO DE DOS VIAS	13
7	COMBUSTIBLE/NEUMATICOS	13
7.1	Combustibles	13
7.2	Neumáticos	13

8	IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y RECAMBIOS	14
9	HELICOPTEROS	15
9.1	Procedimiento de inscripción	15
9.2	Empresas comerciales de helicópteros	15
10	DISPOSICIONES RELATIVAS A ATENCIONES	15
11	RESERVA DE HOTELES Y ALOJAMIENTOS	16
12	RECONOCIMIENTOS	16
12.1	Registro	16
12.2	Regulaciones y restricciones	16
13	VERIFICACIONES, PRECINTADO Y MARCADO	18
13.1	Fecha, lugar y hora	18
13.2	Verificaciones finales	19
14	SHAKEDOWN	19
14.1	Información general	19
15	PROCEDIMIENTO DE SALIDA	19
16	PROCEDIMIENTO DE LLEGADA	20
17	ACTIVIDADES PROMOCIONALES	20
18	PRENSA	21
18.1	Información y contacto antes del evento	21
18.2	Procedimiento de acreditaciones	21
18.3	Servicios	21
18.4	Conferencias de prensa	22
18.5	Cobertura de medios de comunicación	22
19	PASES Y PLACAS	23
20	SERVICIOS MEDICOS Y DE SEGURIDAD	24
20.1	Número de emergencias	24
20.2	Hospitales	24
20.3	Farmacias	25
20.4	Servicio de grúa	25
20.5	Policía	25

21	LISTA DE DATOS ÚTILES Y SERVICIOS	26
21.1	Clima	26
21.2	Records climáticos	26
21.3	Zona horaria	26
21.4	Moneda	26
21.5	Empresas de alquiler de coches	27
21.6	Compañías aéreas	27
21.7	Información del aeropuerto	28
21.8	Puertos y empresas navieras	29
21.9	Empresas de seguridad privada	29
21.10	Taxis	29
21.11	Compañías telefónicas	30
21.12	Copisterías	30
ANEXOS		31
A1	ITINERARIO - HORARIO	
A2	COORDENADAS GPS	
A3	MAPAS	
A4	RECONOCIMIENTOS	
A5	DESCRIPCIÓN DE TRAMOS Y ACCESOS	
A6	OTROS MAPAS	
A7	COMO LLEGAR	

DOCUMENTO INFORMATIVO SIN VALOR REGLAMENTARIO
THIS DOCUMENT HAS NO REGULATORY POWER – FOR INFORMATION ONLY

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Bienvenida

Bienvenidos al Rally Príncipe de Asturias, que con la edición 49 es el rally del campeonato de España más antiguo y de mayor reconocimiento.

Esta prestigiosa prueba, transcurre por el asfalto de las carreteras del Principado de Asturias, teniendo su sede en la Capital de la Comunidad Autónoma, Oviedo, y en esta edición el Parque de Asistencia se traslada también a Oviedo, pero el rally recorre toda Asturias, con sus preciosas playas, valles y montañas y la hospitalidad de sus gentes.

Sus paisajes, y su exquisita gastronomía, hacen de Asturias un Paraíso Natural y un lugar inolvidable al que seguramente, sus visitantes desearán volver, a lo que les animamos desde la organización del rally.

Son más de cien mil personas las que ven en vivo el rally Príncipe de Asturias, una razón mas por lo que intentamos poner todas las medidas de seguridad necesarias para su normal desarrollo y exaltación de nuestro deporte. Esperamos que el resumen que aquí les presentamos, cumpla con el objetivo de facilitarles su estancia entre nosotros.

¡¡Bienvenidos!!

1.2 Resumen de la prueba

El Rally Príncipe de Asturias 2012 es, por su trazado, una de las pruebas más selectivas de los campeonatos para los que forma parte, el ERC, Campeonato Europeo de Rallys y el de España. Este año, en el recorrido participa todo el área central asturiana, con Oviedo como sede y unión de los distintos tramos, recuperando y mejorando tramos clásicos del automovilismo asturiano. Mientras que la oficina permanente estará en el Auditorio de Oviedo y las verificaciones técnicas en el Palacio de los Deportes de Oviedo, en el aparcamiento del Estadio Carlos Tartiere se realizarán las operaciones en el Parque de Asistencia.

El día 14 de septiembre se realizarán las verificaciones, la salida del rally desde el corazón de Oviedo, un autentico pulmón verde como es el Campo de San Francisco y se disputará la primera etapa, con 3 tramos cronometrados y casi 75 kilómetros de velocidad.

El sábado, 15 de septiembre se celebrará la 2ª etapa que con ocho pasadas a tres tramos distintos completarán los 235 km. de velocidad.

Un cordial saludo,

Fernando Fernández
Presidente del Comité Organizador

2 INFORMACIÓN DE CONTACTO

2.1. Información permanente de contacto.

Automóvil Club Principado de Asturias
Plaza Montañeros Vetusta Local 3
33011 Oviedo (Asturias) ESPAÑA
Teléfono: (+34) 984 182 083
Fax: (+34) 984 281 556
Web: www.rallyprincipe.com
E-mail: rallyprincipe@acpa.es

2.2. Contactos durante el evento.

Rally Manager	Fernando Fernández	gerencia@acpa.es
Secretaría	Luis Miranda	secretaria@acpa.es

2.3. Secretaría permanente durante el Rally.

AUDITORIO PRÍNCIPE FELIPE
Plaza la Gesta
33007 OVIEDO
secretaria@acpa.es

2.4. Información de contacto del responsable de prensa.

Jefe de Prensa: Celso Roces Fernández
E-mail: prensa@acpa.es
Teléfono: + (34) 658 925 960

2.5. Página Web oficial.

<http://www.rallyprincipe.com>

2.6. Oficiales del rally.

Director de Carrera	Marcos Verano	secretaria@acpa.es
Secretario General	Luis Sánchez Miranda	secretaria@acpa.es
Director de Carrera Adj.	Ulpiano Nosti / Álvaro Moreno	secretaria@acpa.es
Parque de Asistencia	Manuel Álvarez	secretaria@acpa.es
Jefe de Prensa	Celso Roces Fernández	prensa@acpa.es

2.7. Twitter oficial.

@RallyPrincipe

3 PROGRAMA Y FECHAS CLAVE

3.1 . Calendario antes del rally.

LUNES	02/07	19:00	Publicación del Reglamento Particular	Página Web Oficial
MIÉRCOLES	22/08	19:00	Publicación Mapa y Guía del Rally.	Página Web Oficial
	31/08	19:00	Publicación Road Book	Página Web Oficial
LUNES	03/09	19:00	Fecha del cierre de las inscripciones	Oficinas del ACPA OVIEDO
			Fecha del cierre de solicitud de servicios adicionales en el Parque de Asistencia	Oficinas del ACPA OVIEDO
MIÉRCOLES	05/09	19:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Página Web Oficial

3.2. Calendario durante el rally.

MIÉRCOLES	12/09	09:00 a 21:30	Sede del Rally-Horario de apertura	Sede del Rally AUDITORIO PRÍNCIPE FELIPE Plaza la Gesta OVIEDO
			Tablón Oficial de Avisos – Ubicación	
		11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30	Recogida de Documentación	
			Recogida del GPS de reconocimientos	
			Verificaciones Administrativas (Opcional para todos los Participantes)	
JUEVES	13/09	08:00 a 22:00	Reconocimientos	Sede del Rally AUDITORIO PRÍNCIPE FELIPE Plaza la Gesta OVIEDO
		16:00 a 20:00	Apertura de la Sala de Prensa y Oficina de acreditaciones de prensa	
		15:30 a 21:30	Verificaciones Administrativas (resto de participantes)	

VIERNES DÍA 1	14/09	07:30 a 09:30	Precintaje/Marcaje elementos mecánicos no inscritos ERC	Parque Asistencia OVIEDO
		10:15 a 14:45	Devolución del GPS de reconocimientos y Montaje GPS rally	Palacio de los Deportes OVIEDO
		10:30 a 15:00	Verificaciones Técnicas Preliminares y precintaje/marcado elementos mecánicos para competidores inscritos en el ERC	
		16:00	Primera reunión de Comisarios Deportivos	Sede del Rally AUDITORIO PRÍNCIPE FELIPE Plaza la Gesta OVIEDO
		17:30	Publicación Lista Oficial Autorizados	Pódium de Salida Paseo del Bombé OVIEDO
		17:30	Conferencia Prensa Previa	
		18:00	Ceremonia de Salida	Parque de asistencia OVIEDO
		19:15	Salida del Rally	
		00:00	Final de la 1ª etapa	Paseo del Bombé OVIEDO
		00:45	Publicación de la Lista Oficial de Autorizados 2ª Etapa	Tablón Oficial de Avisos
SÁBADO DÍA 2	15/09	07:30	Salida de la 2ª etapa del rally	Pódium de Salida Paseo del Bombé OVIEDO
		18:30 a 20:00	Devolución GPS del Rally	Parque Cerrado Paseo del Bombé OVIEDO
		19:15	Ceremonia de Pódium	Pódium Llegada Paseo del Bombé OVIEDO
		19:45	Conferencia de Prensa	
		20:30	Verificaciones Técnicas Finales	Concesionario SUZUKI ALDAUTO COLLOTO
		21:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
		21:30	Publicación Clasificación Final Oficial	
		22:00	Clausura de la Sede del Rally	

4 DETALLES DE INSCRIPCIÓN

4.1 .Campeonatos para los que el Rally es válido.

Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores 2012.
Campeonato de Europa de Rallyes para Copilotos 2012.
Copa de Europa para Vehículos de 2 Ruedas Motrices 2012.
Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2012 y sus Copas y Trofeos Derivados.
Campeonato de Asturias de Rallyes.
Mitsubishi Evo Cup Asfalto 2012.
Renault Twingo R2 Challenge 2012.
Copa Suzuki Swift 2012.

4.2 Criterios para la aceptación de inscripción.

Cualquier poseedor de licencia que desee participar en el 49 Rally Príncipe de Asturias debe enviar a la Secretaría, la solicitud de inscripción disponible en www.rallyprincipe.com debidamente cumplimentada a la oficina del rally antes del lunes 3 de septiembre de 2012 a las 19:00 horas.

Los detalles del copiloto pueden presentarse hasta el día de las Verificaciones Administrativas.

Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico, la solicitud original deberá llegar al Organizador no más tarde del miércoles, 5 de septiembre de 2012.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados, debidamente firmada y viene acompañada de:

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la Asociación Deportiva Nacional del concursante.
- Una foto reciente tamaño carnet de cada miembro del equipo.
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada.
- Fotocopia de la licencia del concursante y de las de cada miembro del equipo.
- En el caso de concursantes extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN.

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida.

4.3 Lista de cuotas de inscripción.

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	1.500 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	3.000 €
Bonificación participantes Campeonato de España	675 €
Fianza GPS Rally:	1.000 €
Placa Vehículo Auxiliar	150 €

4.4 Paquetes de inscripción.

PRODUCTO	EQUIPOS OFICIALES	EQUIPOS PRIVADOS
Parque de asistencia	120 m2 para 1 vehículo	80 m2
Superficie	200 m2 para 2 vehículos	
	250 m2 para 3 vehículos	
Placas de vehículos		
Invitados	2	0
Servicio	2	1
Auxiliares	1	0
Acreditaciones		
Participante	2	2
Invitados	6	0
Administración		
Reglamento particular	3	1
Material reconocimientos	1	1
Road Book	2	1
Guía del rally	3	1
Mapas	2	1
Programa	6	2
GPS	Si	Si

4.5 Pago de cuotas de inscripción.

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO HERRERO**

IBAN / BIC: **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

El pago del GPS se hará directamente a la empresa proveedora de los mismos.

No se aceptan cheques.

4.6 Lista de inscritos provisional.

En el momento de la impresión de esta guía, todavía no se ha cerrado el plazo de inscripciones al 49 Rally Príncipe de Asturias.

La lista de inscritos se publicará en la página web oficial del rally en la dirección www.rallyprincipe.com el día 5 de septiembre del 2012.

5 PARQUES DE ASISTENCIA

5.1 Situación.

Habrà solamente un Parque de asistencia durante el Rally:



Parking del Estadio Carlos Tartiere – Oviedo

Horario:

- Apertura: Jueves, 13 de Septiembre a las 10:00 h.
- Cierre: Sábado 15 de Septiembre a las 20:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el lunes 10 de septiembre 2012 a las 10:00 h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al participante hasta 3.000€

Zona de asistencia remota:

Habrà una zona de asistencia remota durante el Rally:

POLÍGONO INDUSTRIAL DE NAVA

Horario:

- Apertura: Sábado, 15 de Septiembre a las 16:00 h.
- Cierre: Sábado, 15 de Septiembre a las 19:00 h.

5.2 Acceso al parque de asistencia.

Los vehículos de asistencia podrán acceder al parque de asistencia a partir de las 10.00 horas del jueves 13 de Septiembre.

Sólo podrán acceder al parque de asistencia y zonas de parking de su influencia los vehículos acreditados con las placas distribuidas por la organización.

Placas SERVICE: Acceso a la zona de asistencia de los equipos.

Placas AUXILIARY: Acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.

Placas VIP: organización y prensa. Acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.

Durante las verificaciones administrativas, se distribuirán las placas a los equipos, siguiendo los reglamentos aplicables.

5.3 Servicios disponibles.

Los siguientes servicios serán suministrados por la organización en diferentes puntos del parque:

- Iluminación general en toda la zona del parque de asistencia.
- Sanitarios móviles de uso público.
- Contenedores de basura.
- Acceso Internet WIFI (disponibilidad variable en función de situación y cobertura).

5.4 Solicitudes de espacio.

Los equipos que, por cuestiones de logística, necesiten estar próximos entre ellos, o bien tengan alguna petición especial, deberán solicitar por escrito sus necesidades, a través del correo electrónico secretaria@acpa.es. El organizador hará lo posible por satisfacer las necesidades de todos los equipos, siempre que sea posible. Las peticiones deberán ser recibidas antes del **5 de septiembre de 2012**.

Después de esta fecha, y una vez la distribución del parque sea definitiva, no se podrán admitir nuevos cambios.

5.5 Responsable del Parque de Asistencia.

Para cualquier consulta o aclaración contactar con el responsable del Parque de Asistencia:
Manuel Álvarez
Email: secretaria@acpa.es

6 FRECUENCIAS DE RADIO

Todos los teléfonos móviles están exentos de licencia. Para transmisores de radio de otro tipo deberán solicitar licencia a las autoridades de telecomunicaciones:

Jefatura Provincial de Telecomunicaciones

C/ Campomanes, 14
33008 OVIEDO
Teléfono: + (34) 985 21 12 90
Fax: + (34) 985 20 92 53

7 COMBUSTIBLE/NEUMATICOS

7.1 Combustible.

En esta edición, a diferencia de la del año pasado, no hay un carburante de uso exclusivo. Existirán dos zonas de repostaje recogidas en el Road Book, una a la salida del Parque de Asistencia de Oviedo y la otra en la localidad de Nava.

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Itinerario Horario y en el Road Book de este Rally.

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2012 (Art. 49) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso y del personal dedicado a las operaciones de repostaje.

7.2 Neumáticos.

Se establecerán zonas de marcaje de neumáticos y áreas de control del marcaje (Ver Road Book)

Neumáticos a usar durante el rally:

No habrá una especificación especial de neumáticos para usar en este Rally. Los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2012 (Art. 50, y Anexo IV).

Neumáticos a usar en los reconocimientos:

Los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2012 (Art. 20.2).

Requerimientos de la legislación nacional española:

No existen leyes ni requerimientos especiales para los neumáticos en la legislación española. Toda la legislación aplicable es similar a la de los otros países de la UE.

8 IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y RECAMBIOS

Desde la Unión Europea:

Los competidores provenientes de la Unión Europea no necesitan hacer ninguna autorización especial personalizada para la importación temporal de vehículos y el equipo con el propósito de participar en el Rally Príncipe de Asturias 2012.

Desde fuera de la Unión Europea:

Si va a importar el coche de rally, furgonetas de servicio y / o piezas de repuesto y equipos de fuera de la Unión Europea tiene que reportar a la aduaneras a la llegada a España. Por favor, póngase en contacto con la autoridad aduanera de España con antelación:

Agencia de Aduana Nespral S.L.

Calle de los Almacenes, 9
33206 Gijón (Asturias) España
Tel: +34 985 343 109

9 HELICÓPTEROS

9.1. Procedimiento de inscripción.

De conformidad con las directrices sobre el uso de helicópteros FIA, todos los helicópteros que vuelan en el ámbito del rally deben estar registrados por los organizadores. Se pretende que, como medida de seguridad, habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los registrados podrán volar en este espacio aéreo.

Todos los pilotos recibirán un manual con la información horarios, mapas e información sobre el Servicio de Parques, las especiales, Coordenadas GPS, la información de repostaje, frecuencias de radio que se utilizarán. Un cargo administrativo de € 1.000 (sin IVA) se imputarán por este servicio.

9.2 Empresas comerciales de helicópteros.

HELIASTUR
Aeródromo de La Morgal
33422 – Llanera – Asturias
Teléfonos: +34 692 332 914
+34 699 491 926
Fax: +34 985 623 190
E-mail:
info@helicopterosdeasturias.com



Heliworks - Trabajos con Helicópteros
Finca "La Casina"
33589 Celorio (Asturias)
Teléfono: + 34 651 860 342
E-mail: adolfonava@heliworks.es

Heliworks
Trabajos con helicóptero

10 DISPOSICIONES RELATIVAS A ATENCIONES PROTOCOLARIAS Y ESPECIALES

Para preguntas relacionadas con disposiciones relativas a atenciones protocolarias, especiales y reservas dirigirse a:
secretaria@acpa.es

11 RESERVA DE HOTELES Y ALOJAMIENTOS

Hoteles y otras instalaciones de alojamiento comercial dentro y en los alrededores de Oviedo y Gijón han sido bloqueados por los organizadores para equipos, competidores, medios de comunicación y patrocinadores y se pueden reservar a través de nuestro coordinador de alojamiento. Por favor, haga su reserva a tiempo.

Para preguntas relacionadas con hotel / reserva de alojamiento contacte con:



Viajes El Corte Inglés.
CRISTINA GARCÍA
Teléfono: 985 965 084
oviedogesta@viajeseci.es
cristinagarcia@viajeseci.es

12 RECONOCIMIENTOS

12.1 Registro.

Miércoles, 12 de septiembre:

11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30: Recogida de Documentación y GPS de reconocimientos.

En la Sede del Rally, en el Auditorio Príncipe Felipe, Plaza de la Gesta s/n, Oviedo.

12.2 Regulaciones y restricciones.

Todas las operaciones de reconocimiento de los tramos cronometrados por todos los participantes deberán realizarse únicamente mediante la utilización de vehículos de producción de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2012 (Art. 20.1). Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Para iniciar los reconocimientos es obligatorio que el vehículo esté provisto del adhesivo de identificación correspondiente y estar en posesión del carnet de reconocimientos facilitado por el Organizador, junto con el cuaderno oficial de notas.

El adhesivo estará fijado durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

Durante los reconocimientos en número de pasadas por cada tramo cronometrado se limita a 2 (DOS).

Los tramos cronometrados 3, 7, 8/10 y 9/11 son los mismos que los tramos cronometrados 1, 4, 5 y 6 respectivamente, por lo que se considerarán cada uno de ellos como un solo tramo cronometrado a efectos de los reconocimientos.

El número de pasadas será controlado mediante el carnet de reconocimientos.

Durante los reconocimientos los participantes deberán parar a la salida y control stop de cada tramo, que estará debidamente señalizada, y donde los oficiales del Rally sellarán el formulario de reconocimientos

Está prohibido recorrer el TC en la dirección opuesta al desarrollo del Rally.

La única información que los equipos podrán utilizar durante todo el desarrollo de los reconocimientos y del rally, serán los Cuadernos Oficiales entregados por el organizador.

Cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablado, vídeo, etc.) que no sea la de los citados Cuadernos Oficiales (o la entregada por el propio Organizador para la prueba de este año: road-book, reglamento, etc.) está prohibida. Asimismo, el hecho de tener cualquier información de los tramos cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo, también está prohibido.

Todos los reconocimientos del recorrido del rally se han de efectuar a una velocidad razonable de acuerdo con las normas de tráfico aplicables a cada una de ellas.

La velocidad máxima durante los reconocimientos de los tramos cronometrados se fija en 80km/h y en las poblaciones en 50 km/h, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicas.

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de éntrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

En virtud de la Circular 12/2011 (Reglamento Deportivo Campeonato de España de rallyes de asfalto) la RFEDA autoriza excepcionalmente el uso de las libretas de reconocimientos de años anteriores.

Instalación del GPS para el control de velocidad:

Obligatorio para todos los participantes, deberán de instalar un control de velocidad (GPS) en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos se especifica en el apartado 3 de esta guía y en el Reglamento Particular.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

13 VERIFICACIONES, PRECINTADO Y MARCADO

13.1 Fecha, lugar y hora:

Administrativas

Opcionales para todos los participantes:

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe – OVIEDO
Fecha: Miércoles, 12 de septiembre de 2012
Hora: De 15.30 a 21:30 horas

Resto de participantes:

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe – OVIEDO
Fecha: Jueves, 13 de septiembre de 2012
Hora: De 15:30 a 21:30 horas

Técnicas

Recogida GPS del Rally:

Lugar: Palacio de Deportes - OVIEDO.
Fecha: Viernes, 14 de septiembre de 2012
Hora: De 10:15 a 14:45 horas.

Precintaje y marcado elementos mecánicos (participantes no incluidos lista ERC)

Lugar: Parque de Asistencia - Parking Estadio Carlos Tartiere - Oviedo.
Fecha: Viernes, 14 de septiembre de 2012
Hora: De 07:30 a 09:30 horas.

Verificaciones Técnicas para todos los participantes y precintaje y marcado de los elementos mecánicos (participantes incluidos en la lista ERC)

Lugar: Palacio de los Deportes-Oviedo
Fecha: Viernes, 14 de septiembre de 2012
Hora: De 10:30 a 15:00 horas (de acuerdo al horario establecido)

La convocatoria individual, será publicada el jueves 6 de septiembre de 2012 a las 19:00 horas.

13.2 Verificaciones finales

Las verificaciones finales se llevará a cabo el sábado 15 de septiembre a las 20:30 horas en:



Nuevo Concesionario Suzuki Automóviles para Asturias

ALDECO

Crtra. Santander 110, Colloto, Oviedo. ☎984 28 20 20

**ALDECO
CONCESIONARIO OFICIAL SUZUKI
AUTOMÓVILES EN ASTURIAS**

Carretera Santander, 110
33010 – Colloto – OVIEDO
Teléfono: 984 28 20 20

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deberán tener presente en la verificación final un representante, por vehículo inscrito, así como mecánicos (en caso de desmontaje).

14 SHAKEDOWN

14.1 Información general.

No habrá Shakedown en el 49 Rally Príncipe de Asturias 2012.

15 PROCEDIMIENTO DE SALIDA



La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el viernes, 14 de septiembre a las 18:00 horas en el Pódium de Salida. Todos los vehículos participantes deben tomar la salida en el orden establecido por la lista de autorizados a tomar la salida en el 1ª Etapa.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en un Parque de 17:30 a 18:00 horas situado en la Paseo del Bombé – Oviedo.

Los participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque. Los participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de **120 €**. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 17:30 horas del viernes 14 de septiembre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los participantes.

Si un equipo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida, se le permitirá tomar la salida de la primera etapa del viernes a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

16 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA



Se autoriza a los participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los CH 3A (final de la 1ª Etapa) y 11A (final de la 2ª Etapa). En cualquier caso la hora registrada en el carnet de control será la prevista para su entrada tiempo, no la hora real de entrada, según lo dispuesto en el

Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2012 (Art. 28.2).

Entrega de trofeos: En el Pódium de Llegada, en el Paseo del Bombé del Campo San Francisco de Oviedo el sábado 15 de septiembre a las 19:15.

17 ACTIVIDADES PROMOCIONALES

Está previsto el desarrollo de varias actividades promocionales del 48 Rally Príncipe de Asturias, como pueden ser la presentación oficial que se efectuará al comienzo de la semana del Rally, con la presencia de

autoridades, pilotos y organizadores, reuniones con los responsables políticos y deportivos y una firma de autógrafos por parte de los principales pilotos. Los horarios y actos a desarrollar se anunciarán oportunamente.

18 PRENSA

18.1 Información y contacto antes y durante el evento.

Jefe de Prensa: Celso Rocés Fernández
E-mail: prensa@acpa.es
Teléfono.: +34 658 925 960

18.2 Procedimiento de acreditaciones.

El formulario de acreditación está publicado en la web oficial en la dirección www.rallyprincipe.com. También se puede solicitar el envío por correo electrónico a: prensa@acpa.es

El formulario de acreditación, deberá rellenarse **uno por persona** y deberá enviarse preferiblemente por correo electrónico a la dirección prensa@acpa.es. Excepcionalmente podrán admitirse los envíos por fax.

Fecha límite de recepción de la solicitud de acreditación de prensa es el 3 septiembre de 2012.

Las solicitudes recibidas después de esta fecha o incompletas pueden no ser aceptadas.

18.3 Servicios.

La sala de prensa principal, situada en la planta baja del Auditorio Príncipe Felipe de Oviedo estará abierta desde el jueves, 13 de septiembre para la recogida de acreditaciones y para facilitar la labor de los medios de comunicación, disponiendo de ordenadores, lugares cómodos para trabajar y conexión gratuita a Internet.

Existirá un punto de información auxiliar en el parque de asistencia que no funcionará como sala de prensa satélite, ni como oficina de acreditaciones. Este punto de información, común para prensa, participantes y público en general solo estará abierto los días de competición, es decir, el viernes, 14 y el sábado, 15 de septiembre, disponiendo igualmente de lugares agradables de trabajo, ordenadores, conexión a Internet.

Los horarios de funcionamiento y atención a los medios de comunicación serán oportunamente comunicados a través de la web oficial del rally www.rallyprincipe.com con la suficiente antelación y serán objeto de comunicado de prensa previo al inicio del rally.

18.4 Conferencias de prensa.

Se realizarán dos conferencias de prensa oficiales por parte de la organización:

- Rueda de prensa pre-rally: Se celebrará en el pódium de salida situado en el Paseo del Bombé de Oviedo, el viernes, 14 de septiembre a las 17.00 horas. Los asistentes a la misma serán designados por la organización de entre los principales pilotos participantes en el Campeonato Europeo de Rallys (FIA-ERC) y el Campeonato de España de Rallys de Asfalto.
- Rueda de prensa post-rally: Se celebrará en el pódium de llegada situado en el Paseo del Bombé en Oviedo, el sábado, 15 de septiembre a las 19.30 horas (hora prevista). Los asistentes a la misma serán designados por la organización de entre los principales pilotos clasificados en el Campeonato Europeo de Rallys (FIA-ERC) y el Campeonato de España de Rallys de Asfalto.

En función del desarrollo de la prueba estos horarios podrán ser modificados, lo cual se comunicará oportunamente.

18.5 Cobertura de medios de comunicación.

Televisión: TPA (Televisión del Principado de Asturias) ofrecerá programas especiales y amplios resúmenes de las jornadas. Los horarios concretos de emisión y los contenidos serán anunciados oportunamente.

Radio Oficial: RPA (Radio del Principado de Asturias) con una cobertura total de Asturias a través de numerosas emisoras de FM y a través de Internet dará una cobertura especial del 49 Rally Príncipe de Asturias. Los programas especiales, las conexiones y las frecuencias de emisión serán anunciados oportunamente.

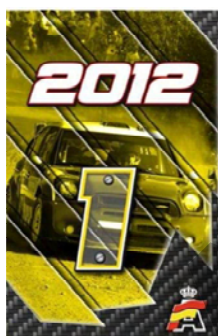
Periódico Oficial: La Nueva España, diario de información general líder en Asturias y entre los grandes periódicos nacionales es el periódico oficial que ofrecerá una amplia información de la prueba desde antes de su inicio, su desarrollo y un amplio resumen final.

Web Oficial: La web del rally en la dirección www.rallyprincipe.com se convierte en un ágil e inmediato medio de comunicación con tiempos on-line de la prueba, comunicados resumen de cada tramo y recursos en imágenes de alta resolución de uso gratuito entre los medios de comunicación acreditados

Twitter Oficial: @RallyPrincipe

19 PASES Y PLACAS

Los pases y placas previstos a la fecha de edición de esta guía del rally son los siguientes:



20 SERVICIOS MEDICOS Y DE SEGURIDAD

20.1 Número de emergencias.



El número de teléfono 112 está concebido a nivel europeo como el número único para prestar asistencia al ciudadano ante cualquier tipo de incidencia o emergencia (sanitaria, de extinción de incendios y salvamento, de seguridad ciudadana) y, por la posible necesidad de coordinar los anteriores, de protección civil, cualquiera que sea la Administración pública de la que dependan.

20.2 Hospitales.

HOSPITAL CENTRAL DE ASTURIAS Celestino Villamil, s/n. 33006, Asturias Teléfono: 985108000 Fax: 985108015	HOSPITAL DE CABUEÑES Cabueñes, s/n. 33394, Gijón, Asturias Teléfono: 985185000 Fax: 985367169
CENTRO MÉDICO DE ASTURIAS Fuentesila-Latores, s/n. 33193, Asturias Teléfono: 985250300 Fax: 985238433	CLÍNICA ASTURIAS Naranjo de Bulnes, 4 y 6, 33012, Asturias Teléfono: 985286000 Fax: 9855289954
HOSPITAL ALVAREZ BUYLLA Ctra. Murias-Mieres, s/n. 33616, Mieres del Camino Asturias Teléfono: 985458500 Fax: 985458509	HOSPITAL VALLE DEL NALÓN Polígono de Riaño, 33920, Langreo, Asturias Teléfono: 985652000 Fax: 985652006
HOSPITAL DE JOVE Avda. Eduardo Castro, s/n. , 33290, Gijón, Asturias Teléfono: 985320050 Fax: 985315710	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA Calle Adosinda, 6 33202, Gijón, Asturias Teléfono: 985362522 Fax: 985133195
HOSPITAL BEGOÑA Calle Pablo Iglesias 92 33203, Gijón, Asturias Teléfono: 985367711 Fax: 985365385	HOSPITAL SAN AGUSTÍN Camino de Heros4 33400, Avilés, Asturias Teléfono: 985123000 Fax: 985123010
HOSPITAL COMARCAL DE JARRIO Jarrio. 33719, Coaña, Asturias Teléfono: 985639300 Fax: 985473367	HOSPITAL DEL ORIENTE DE ASTURIAS Urbanización Castañera, s/n 33540 - Arriondas - Asturias Teléfono: 985949800 Fax: 985841550
HOSPITAL MONTE NARANCO Calle Vázquez de Mella 107 33012, Oviedo, Asturias Teléfono: 985106900 Fax: 985106911	SANATORIO ADARO Avda. Lucio Villegas s/n. 33900, Langreo, Asturias Teléfono: 985692051

20.3 Farmacias.

FARMACIA CAVIAABIERTO TODOS LOS DIAS 7:00 A 24:00H Calle Uría 16 Bajo OVIEDO	FARMACIA LUACES ABIERTO 24H Calle José Las Clotas, 3 - GIJÓN
FARMACIA COLLADO Calle Caveda 3 bajo - OVIEDO	FARMACIA ARACELI MTNEZ LA FUENTE Calle Gregorio Marañón, 3 - GIJÓN
FARMACIA MONTESERÍN FERNÁNDEZ Calle Fuertes Acevedo, 110 - OVIEDO	FARMACIACASTILLO RODRIGUEZ Calle Corrida, 24 -GIJÓN
FARMACIA M CRISTINA GARCÍA FDEZ Calle Alcalde López Mulero 2 - OVIEDO	FARMACIACHECA POVES Avenida de Schultz, 142 -GIJÓN
FARMACIA M ANGELES GARNEDO Calle Cervantes 14 - OVIEDO	FARMACIA CARROCERA VILLA A. M. San Bernardo, 36 - GIJÓN
FARMACIA FCO JAVIER CAPELLIN Calle Peña Santa de Enol 13 - OVIEDO	FARMACIACRIADO ALVAREZ J. L. Calle Juan Alvargonzalez, 10 -GIJÓN
FARMACIA CUADRADO BELLO M. N. Avenida Hnos Felgueroso, 56 - GIJÓN	FARMACIA DAGO MARTINEZ A. M. Avda. Galicia, 4 -GIJÓN
FARMACIA DIEZ SANCHEZ L. M. Calle Puerto. Ventana, 14 - GIJÓN	FARMACIABETARTE PASTORINO Calle Pérez de Ayala, 37 - GIJÓN

20.4 Servicio de grúa.

EL CANTU - GRUAS PARA VEHICULOS SERVICIO 24 HORAS - TALLER MECÁNICO Fuente la Plata, s/n 33013 OVIEDO (ASTURIAS)	REINALDO GRUASPARA VEHICULOS, ALQUILER DE GRUA SOBRE CAMION Celestino Álvarez 11 2º S 33006 OVIEDO (ASTURIAS)
AUTO-GRÚAS PRINCIPADO Calle Torrecerredo, s/n 33211 GIJON (ASTURIAS)	GRÚAS LA POLAAUTO-GRÚAS Avenida de Langreo, 2 - bajo 33186 SIERO (ASTURIAS)
GRUAS GIJON S.L AUTO-GRÚAS Calle Doradía 22 33202 GIJON (ASTURIAS)	

20.5 Policía.

Emergencias:

Teléfono 112

Emergencias Policía Nacional:	Teléfono 091
Emergencias Guardia Civil:	Teléfono 062
Emergencias Policía Local:	Teléfono 092
Emergencias Violencia de género:	Teléfono 016
Información estado tráfico:	Teléfono 011

21 LISTA DE DATOS ÚTILES Y SERVICIOS

21.1 CLIMA

El clima general en Asturias es oceánico con precipitaciones abundantes repartidas a lo largo del año y temperaturas suaves tanto en invierno como en verano. Debido a lo abrupto de la geografía asturiana hay infinidad de microclimas, podríamos distinguir tres "microclimas principales" por así denominarlo en el Principado. La franja climática del litoral, muy influenciada por el mar, otra franja climática en el Suroeste del Principado, con un clima más continentalizado, la franja central que aunque oceánico, no está tan influenciada por el mar como la litoral y el Clima de Montaña en todas las regiones de la Cordillera Cantábrica, con importantes nevadas, que en cotas no muy altas, pueden comenzar en Octubre y prorrogarse hasta Mayo, aunque no es raro ver algún copo en cotas inferiores a los 2.000 metros en los meses de verano. Estos microclimas son: oceánico lluvioso, oceánico interior y de montaña.

21.2 RÉCORDS CLIMÁTICOS:

Temperatura máxima: 36,4 °C (19 de junio de 1998 en Gijón) y (7 de septiembre de 1988 en Oviedo)

Temperatura mínima: -16,4 °C (3 de febrero de 1942 en Mieres)

Precipitación máxima en 24 horas: 149,6 mm (26 de septiembre de 1987 en Gijón)

Precipitación máxima en un mes: 387,2 mm (octubre de 1992 en el Aeropuerto de Asturias)

Racha Máxima de Viento: 190 km/h (noviembre de 1978 en Oviedo)

Máximo de días de lluvia en un mes: 29 (octubre de 1972 en Gijón)

Máximo de días de nieve en un mes: 19 (enero de 1967 en Mieres)

Máximo de días de tormenta en un mes: 11 (julio de 1986 en Oviedo)

21.3 ZONA HORARIA:

GMT+1. Entre el último domingo de marzo y el último domingo de octubre se establece el denominado horario de verano, por lo que durante el desarrollo del rallye, en el mes de septiembre se utiliza el horario de verano GMT+2.

21.4 MONEDA:

EURO (€)

21.5 EMPRESAS ALQUILER DE COCHES:



AVIS

Aeropuerto de Asturias
E-mail: e-asturias.apt@avis.es
Tfno.: +34 985 562 111



ATESA

Aeropuerto de Asturias
E-mail: 608@atesa.es
Tfno.: +34 985 551 217



EUROPCAR

Aeropuerto de Asturias
Tfno.: +34 985 519 331

21.6 COMPAÑÍAS AEREAS Y AEROPUERTOS



AEROPUERTO DE ASTURIAS – AENA AEROPUERTOS

<http://www.aena-aeropuertos.es>
Teléfono: 902 404 704 / 985 127 500



AIR BERLIN

<http://www.airberlin.com>
Teléfono: +34 902 333 335



AIR EUROPA

<http://www.aireuropa.com>
Teléfono: +34 902 401 501



AIR NOSTRUM

<http://www.airnostrum.es>
Teléfono: +34 961 960 200
Reservas: +34 902 400 500



EASYJET

<http://www.easyjet.com>
Teléfono: +34 985 519 874
Reservas: +34 902 599 900



IBERIA

<http://www.iberia.es>
Teléfono: +34 985 127 607
Reservas: +34 902 400 500



ORBEST

<http://www.orbest.com>
Teléfono: +34 971 076 222
Reservas: 902 702 525



RYANAIR

<http://www.ryanair.com>

Teléfono: +44 871 2460011



VOLOTEA

<http://www.volotea.com>

Teléfono: 902 737 717

VUELING AIRLINES

<http://www.vueling.com>

Teléfono: 807 200 100

21.7 INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO:

El Aeropuerto de Asturias está situado en el término municipal de Castrillón, a 14 kilómetros en dirección oeste desde Avilés. Fácilmente accesible desde las tres ciudades principales de Asturias; Oviedo, Gijón y Avilés mediante la autopista A8. Cuenta con un aparcamiento de pago de más de 750 plazas. Más información en la web del aeropuerto de Asturias www.aena.es y en el teléfono del aeropuerto: 985 127 500.

La actual cartelera de vuelos ofrece vuelos a 16 destinos, Alicante (operado por Air Nostrum), Barcelona El Prat (operados por Ryanair y Vueling), Fuerteventura (operado por Air Europa), Ginebra (operado por Easyjet), Gran Canaria (operados por Air Europa y Ryanair), Ibiza (operados por Air Nostrum, Orbest y Volotea), Lanzarote (operado por Air Europa), Lisboa (operado por Easy Jet), Londres Stansted (operado por EasyJet), Madrid-Barajas (operados por Iberia y Ryanair), Málaga-Costa del Sol (operados por Air Nostrum y Volotea), Menorca (operado por Orbest), Palma de Mallorca (operado por Air Berlín), París Orly (operados por Air Nostrum y Vueling), Tenerife Sur (operados por Air Europa y Ryanair) y Valencia (operado por Air Nostrum), lo que permite fáciles y rápidas conexiones con los hub de Iberia en Madrid, Vueling en Barcelona y Air Berlín en Palma de Mallorca, unido a la presencia de líneas de bajo coste como Ryanair que enlaza con destinos nacionales (Madrid y Barcelona) y EasyJet que enlaza con destinos internacionales (Ginebra, Lisboa y Londres Stansted).

Desde Oviedo y Gijón se tarda aproximadamente 30 minutos.

La empresa de autobuses ALSA tiene servicios de autobuses cada hora y que suelen coincidir con las salidas y llegadas de los vuelos. El coste del billete es de 7,50 € por un billete de ida, y de 15,00 € por un billete de ida y vuelta. Más información en www.alsa.es y en el teléfono 902 422 242.

21.8 PUERTOS Y EMPRESAS NAVIERAS

El puerto de Gijón mantiene un servicio regular de autopista del mar que lo conecta con la localidad francesa de Nantes Saint-Nazaire tres veces por semana en cada sentido. La naviera encargada del servicio es LD LINES.

PUERTO DE GIJÓN www.puertogijon.es Teléfono: 985 179 600 sac@puertogijon.es	LD LINES www.ldlines.es Teléfono: 985 317 129 reservas@suardiaz.es
---	--

21.9 EMPRESAS DE SEGURIDAD PRIVADA

CETSSA SEGURIDAD Calle Alcalde Manuel García Conde, 11 33001 OVIEDO (ASTURIAS) Teléfono+ (34)985 227 795	SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA Edif. Principado (Pol. Ind. Espíritu Santo), S/N 33010 COLLOTO, OVIEDO (ASTURIAS) Teléfono: +(34) 985 119 330
SABICO SEGURIDAD Calle Constantino, 16 33210 GIJON (ASTURIAS) Teléfono:+ (34) 985 143 212	SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA S.A. Fray Ceferino, 53 33011 OVIEDO (ASTURIAS) Teléfono:+(34)985 119 055
PROSETECNISA Calle Jovellanos, 2 33201 GIJON (ASTURIAS) Teléfono:+ (34) 985 351 644	SEGURISA GRUPO SAGITAL Calle Marqués de San Esteban, 9 33206 GIJON (ASTURIAS) Teléfono:+ (34) 985 175 128
VISA Calle Alférez Argüelles, 7 33900 LANGREO (ASTURIAS) Teléfono: + (34)985 673 102	EULEN SEGURIDAD C/General Sabino Fernández Campo, 2 33011 OVIEDO (ASTURIAS) Teléfono:+ (34) 985 118 141
ESABE VIGILANCIA Avenida Constitución, 83 33211 GIJON (ASTURIAS) Teléfono: + (34)985 397 168	

21.10 TAXIS

RADIO TAXI PRINCIPADO OVIEDO TFNO. + (34) 985 252 500	RADIOTAXI GIJÓN GIJON Teléfono + (34) 985141111
RADIO TAXI OVIEDO OVIEDO TFNO. + (34) 985 250 000	RADIO-TAXI VILLA DE JOVELLANOS GIJON Teléfono: + (34) 985164444

21.11 TELÉFONOS MÓVILES

Es posible comprar y recargar tarjetas de prepago en numerosos quioscos y establecimientos como supermercados, bares, cajeros automáticos de entidades financieras, se relacionan algunos establecimientos de las principales compañías.

TELECOR Plaza de la Gesta, 3 – OVIEDO	TELECOR Calle Anselmo Solar, 16 – GIJÓN
YOIGO Avenida de Colón, 22 – OVIEDO	YOIGO Calle Río de Oro, 3 – GIJÓN
MOVISTAR Calle Marques de Pidal, 10 – OVIEDO	MOVISTAR Calle Corrida, 13 – GIJÓN
VODAFONE Avenida de Galicia, 10 – OVIEDO	VODAFONE Plaza de Europa, 16 – GIJÓN
TELECABLE Calle Marqués de Pidal, 11 – OVIEDO	TELECABLE Parque Fábrica del Gas – GIJÓN

21.12 COPISTERÍAS

Reprografía Morés Calle Viaducto Marquina, 7 – OVIEDO Teléfono: 985 255 055	Reprografía Morés C/ Marqués de San Esteban, 4 – GIJÓN Teléfono: 985 35 62 47
Fotocopias Fonseca Calle Pérez de la Sala, 11 – OVIEDO Teléfono: 985 233 004	CopyExpress Calle Poeta Ángel Glez., 4 – GIJÓN Teléfono: 985 13 09 47
Seis Impresión Digital Calle Calvo Sotelo, 16 – OVIEDO Teléfono: 985 275 064	Asturiana de Fotocopias Calle Diecisiete de Agosto, 4 – GIJÓN Teléfono: 985 16 27 28

ANEXOS

Se complementa la presente Guía del Rally con más información de interés.

Esta Guía del Rally se terminó de editar con fecha 20 de agosto de 2012.

ANEXOS

ANEXO 1

APENDICE 1

ITINERARIO – HORARIO

ITINERARY

Itinerary / Itinerario

Leg 1 (Friday 14th September 2012)

1ª Etapa (Viernes 14 de Septiembre de 2012)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
Start Leg 1 Service Park (Oviedo) / Salida 1ª Etapa Asistencia (Oviedo)						
0	Service OUT / Salida Asistencia					19:15
RZ 1	Refuel (Oviedo) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(44,36)	(82,27)	(126,63)		
1	Argame		11,66	11,66	00:22	19:37
SS/TC 1	MORCIN 1	29,48				19:40
2	Les Areñes		27,05	56,53	01:08	20:48
SS/TC 2	CORVERA 1	14,88				20:51
2A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento (Oviedo)		43,56	58,44	01:04	21:55
2B	Regroup OUT - Service IN / Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia				00:20	22:15
	Service / Asistencia A - (Oviedo)	(44,36)	(82,27)	(126,63)	00:20	
2C	Service OUT / Salida Asistencia					22:35
RZ 2	Refuel (Oviedo) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(29,48)	(25,28)	(54,76)		
3	Argame		11,66	11,66	00:22	22:57
SS/TC 3	MORCIN 2	29,48				23:00
3A	Parc Fermé IN - Overnight / Entrada Parque Cerrado (Oviedo)		11,12	40,60	01:00	00:00
Leg 1 Totals / Totales 1ª Etapa		73,84	105,05	178,89		

Sunrise/Orto 08:02 - Sunset/Ocaso 20:35

Itinerary / Itinerario

Leg 2 (Saturday 15th September 2012)

2ª Etapa (Sábado 15 de Septiembre de 2012)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehic.
Start Leg 2 / Salida 2ª Etapa - Paseo del Bombé (Oviedo)						
3B	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado					07:30
3C	Service IN / Entrada Asistencia		2,50	2,50	00:12	07:42
Service / Asistencia B - (Oviedo)		(29,48)	(27,78)	(57,26)	00:45	
3D	Service OUT / Salida Asistencia					08:27
RZ 3	Refuel (Oviedo) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(58,78)	(70,37)	(129,15)		
4	San Miguel		40,54	40,54	00:48	09:15
SS/TC 4	GIJÓN 1	14,62				09:18
5	Calamúa		11,57	26,19	00:31	09:49
SS/TC 5	VILLAVICIOSA-COLUNGA 1	29,36				09:52
6	Piñera		13,26	42,62	00:49	10:41
SS/TC 6	NAVA 1	14,80				10:44
RZ 4	Remote Refuel / Refuel Remoto (Nava) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	[5,00] (41,11)	(41,11)		
6A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento (Roxu)		25,24	40,04	00:47	11:31
6B	Regroup & Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento				00:20	11:51
6C	Service IN / Entrada Asistencia		20,87	20,87	00:23	12:14
Service / Asistencia C - (Oviedo)		(58,78)	(111,48)	(170,26)	00:20	
6D	Service OUT / Salida Asistencia					12:34
RZ 5	Refuel (Oviedo) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(58,78)	(70,81)	(129,59)		
7	San Miguel		40,54	40,54	00:48	13:22
SS/TC 7	GIJÓN 2	14,62				13:25
8	Calamúa		11,57	26,19	00:31	13:56
SS/TC 8	VILLAVICIOSA-COLUNGA 2	29,36				13:59
9	Piñera		13,26	42,62	00:49	14:48
SS/TC 9	NAVA 2	14,80				14:51
9A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento (Nava)		3,42	18,22	00:24	15:15
9B	Regroup & Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento				00:20	15:35
9C	Service IN / Entrada Asistencia		2,02	2,02	00:07	15:42
Remote Service / Asistencia Remota - (Nava)		(58,78)	(70,81)	(129,59)	00:15	
9D	Service OUT / Salida Asistencia					15:57
RZ 6	Remote Refuel / Refuel Remoto (Nava) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(44,16)	(51,17)	(95,33)		
10	Calamúa		32,91	32,91	00:43	16:40
SS/TC 10	VILLAVICIOSA-COLUNGA 3	29,36				16:43
11	Piñera		13,26	42,62	00:49	17:32
SS/TC 11	NAVA 3	14,80				17:35
RZ 7	Remote Refuel / Refuel Remoto (Nava) Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	[5,00] (28,91)	(28,91)		
11A	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida (Oviedo)		33,91	48,71	01:10	18:45
Prize giving / Entrega de Trofeos						19:15

Leg 2 Totals / Totales 2ª Etapa

161,72

264,87

426,59

Sunrise/Orto 08:03 - Sunset/Ocaso 20:33

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLY

	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Leg 1 / 1ª Etapa - 3 SS/TC	73,84	105,05	178,89	41,3%
Leg 2 / 2ª Etapa - 8 SS/TC	161,72	264,87	426,59	37,9%
Total - 11 SS/TC	235,56	369,92	605,48	38,9%

* % = the percentage of the total distance of special stages / porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

ANEXO 2

APPENDICE 2

COORDENADAS GPS

GPS COORDINATES



Parque de
Asistencia
Service Park

Pódium
Podium

Auditorio
Sede Rally
Rally HQ



PARQUE DE ASISTENCIA

APARCAMIENTO ESTADIO CARLOS TARTIERE OVIEDO

N 43°21' 40,87'' - W 5°52' 17,49''

COORDENADAS GPS

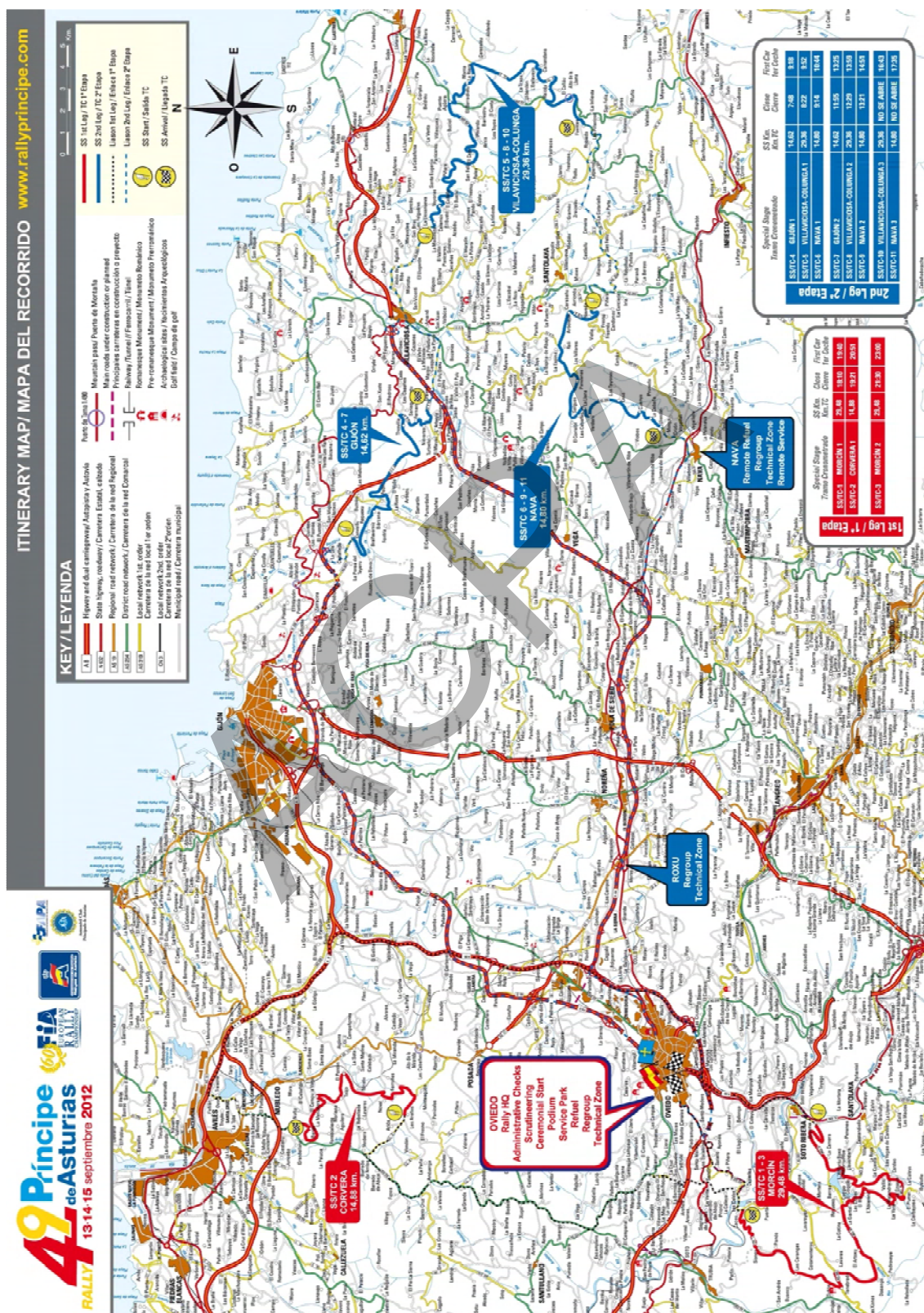
	LOCALIZACION	LATITUD -N-	LONGITUD -W-
	Sede Rally - Auditorio	43° 21' 26.15"	5° 51' 04.33"
	Verificaciones - Oviedo (Palacio de Deportes)	43° 22' 03.92"	5° 49' 51.40"
	Verificaciones Finales Concesionario SUZUKI ALDAUTO	43° 22' 40.91"	5° 47' 52.66"
P A R Q U E S	Parque Asistencia - Aparcamiento Carlos Tartiere - Oviedo	43° 21' 40.87"	5° 52' 17.49"
	Parque Cerrado - Oviedo (Pódium de Salida)	43° 21' 37.33"	5° 51' 02.58"
	C.H. Entrada- Salida Reagrupamiento Nava	43° 21' 28.61"	5° 30' 21.26"
	C.H. Entrada - Salida Reagrupamiento Roxu	43° 22' 55.79"	5° 44' 27.54"
	Refuel Remoto Nava	43° 21' 28.61"	5° 30' 21.26"
D I A -1-	C.H. SS/TC-1-3 "Morcín"	43° 17' 59.31"	5° 53' 03.64"
	SALIDA SS/TC-1-3 "Morcín"	43° 17' 58.17"	5° 53' 11.51"
	META SS/TC-1-3 "Morcín"	43° 19' 49.72"	5° 56' 18.48"
	STOP SS/TC-1-3 "Morcín"	43° 19' 44.23"	5° 56' 05.25"
	C.H. SS/TC-2 "Corvera"	43° 28' 19.76"	5° 53' 34.51"
	SALIDA SS/TC-2 "Corvera"	43° 28' 17.90"	5° 53' 23.05"
	META SS/TC-2 "Corvera"	43° 30' 32.87"	5° 53' 43.15"
	STOP SS/TC-2 "Corvera"	43° 30' 43.15"	5° 53' 39.53"
D I A -2-	C.H. SS/TC-4-7 "Gijón"	43° 29' 59.62"	5° 33' 52.78"
	SALIDA SS/TC-4-7 "Gijón"	43° 29' 54.38"	5° 33' 43.48"
	META SS/TC-4-7 "Gijón"	43° 28' 10.33"	5° 29' 14.47"
	STOP SS/TC-4-7 "Gijón"	43° 28' 04.70"	5° 28' 54.57"
	C.H. SS/TC-5-8-10 "Villaviciosa-Colunga"	43° 28' 13.90"	5° 23' 06.39"
	SALIDA SS/TC-5-8-10 "Villaviciosa-Colunga"	43° 28' 09.27"	5° 23' 02.42"
	META SS/TC-5-8-10 "Villaviciosa-Colunga"	43° 24' 31.98"	5° 19' 24.87"
	STOP SS/TC-5-8-10 "Villaviciosa-Colunga"	43° 24' 27.54"	5° 19' 28.03"
	C.H. SS/TC-6-9-11 "Nava"	43° 40' 02.46"	5° 42' 13.36"
	SALIDA SS/TC-6-9-11 "Nava"	43° 24' 01.47"	5° 25' 07.05"
	META SS/TC-6-9-11 "Nava"	43° 22' 33.07"	5° 29' 31.71"
	STOP SS/TC-6-9-11 "Nava"	43° 22' 21.94"	5° 29' 41.17"

ANEXO 3 APPENDICE 3

MAPAS

MAPS

www.rallyprincipe.com

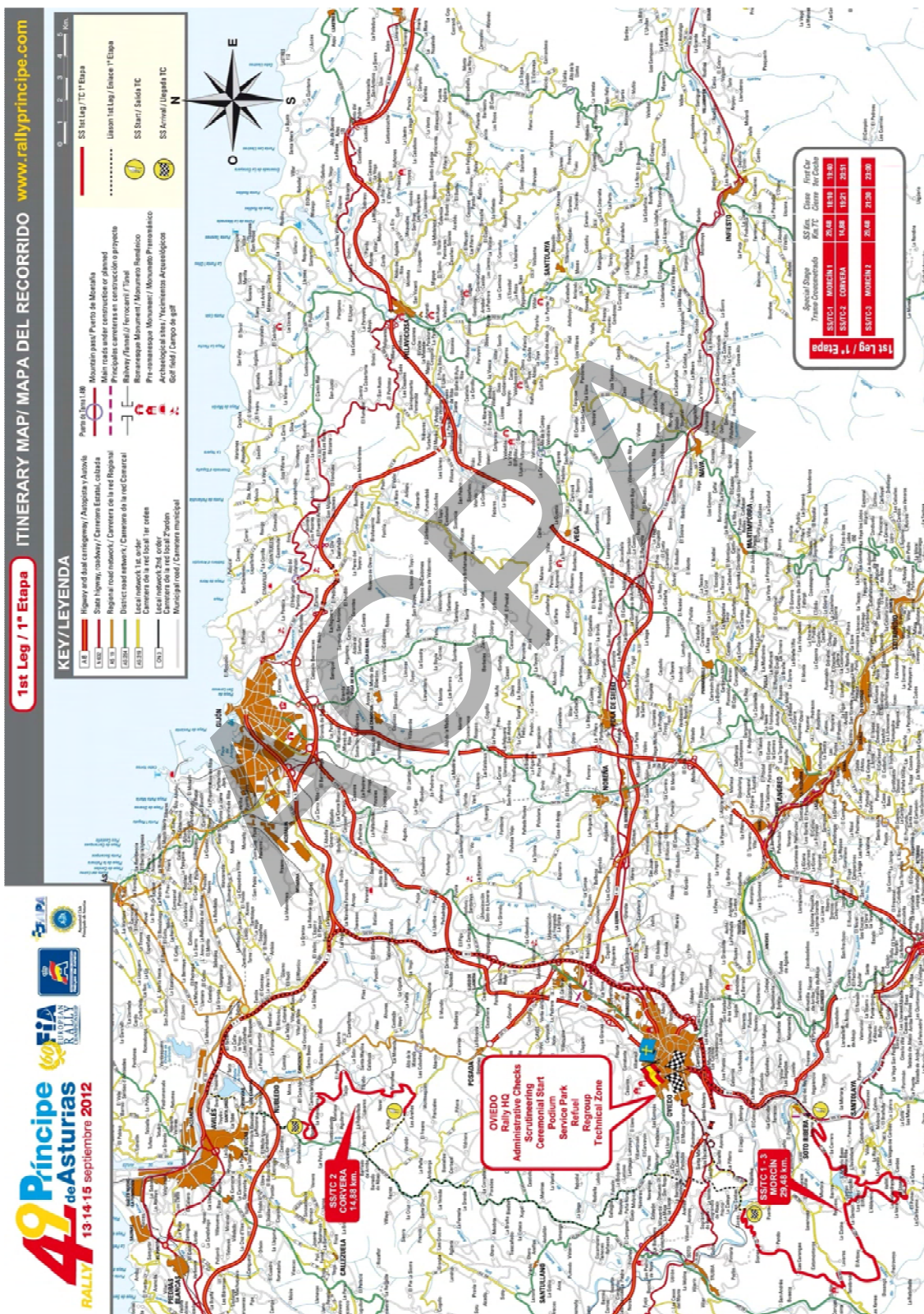


49th Príncipe de Asturias RALLY

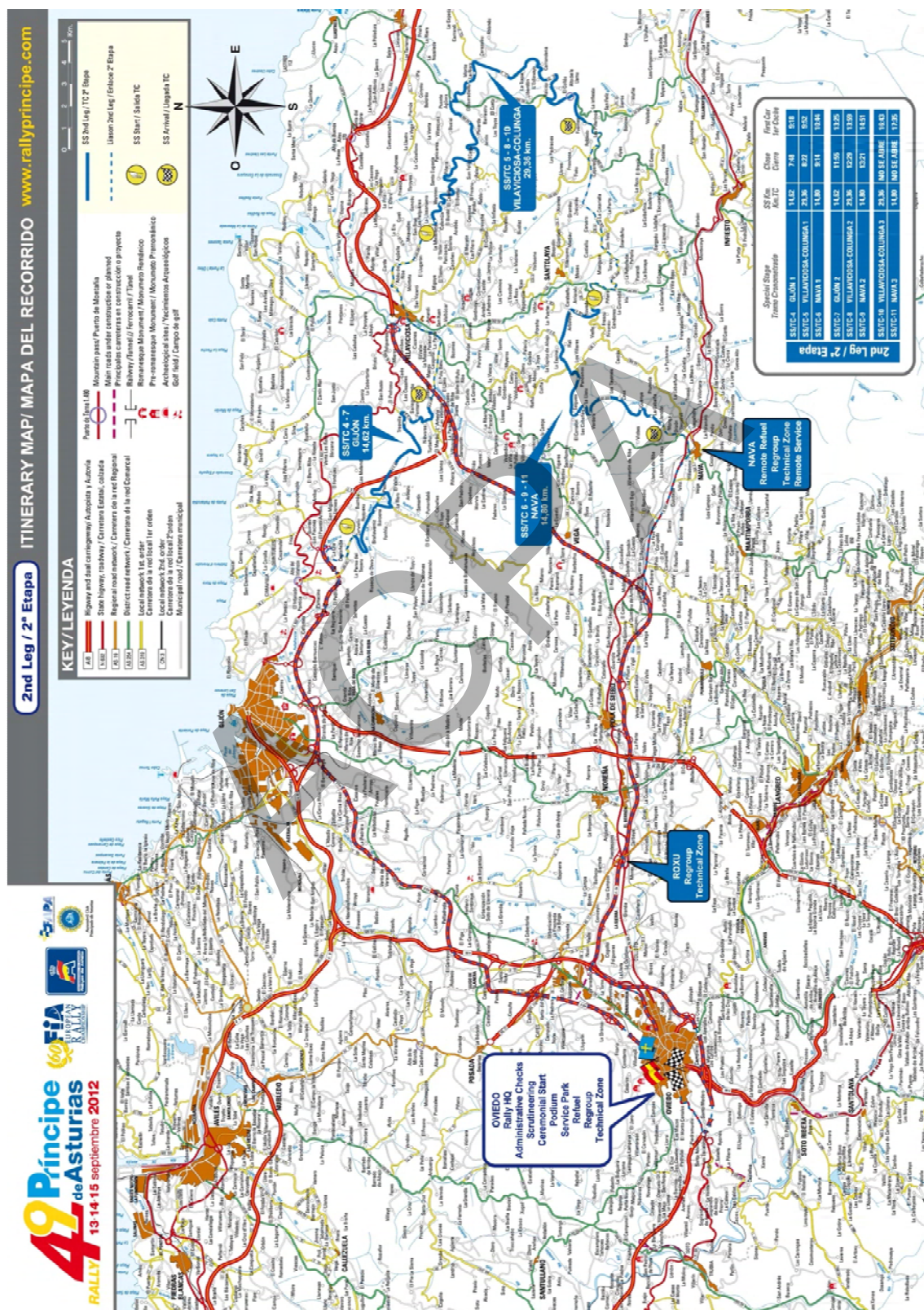
13-14-15 septiembre 2012



www.rallyprincipe.com



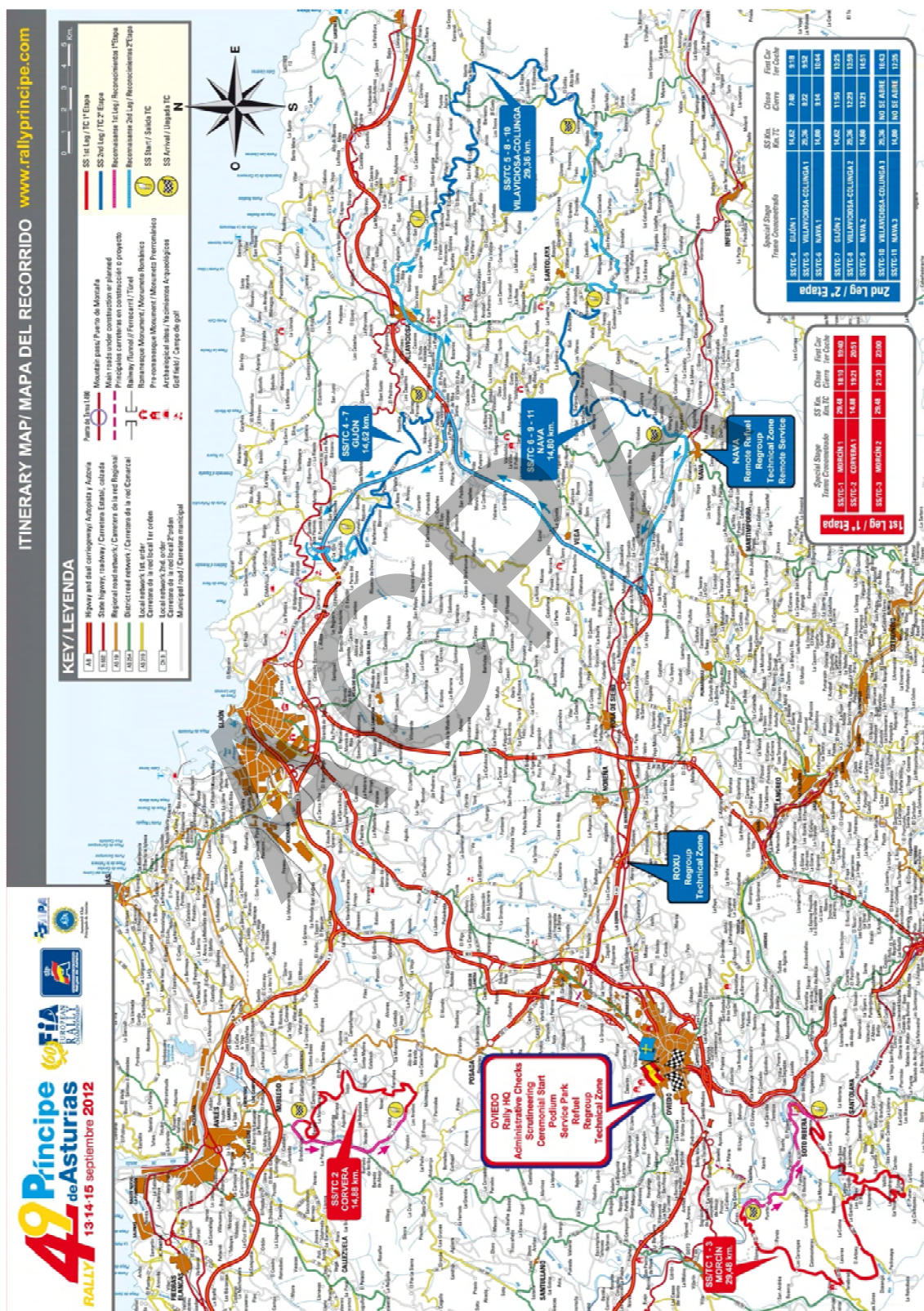
www.rallyprincipe.com



ANEXO 4 APPENDICE 4

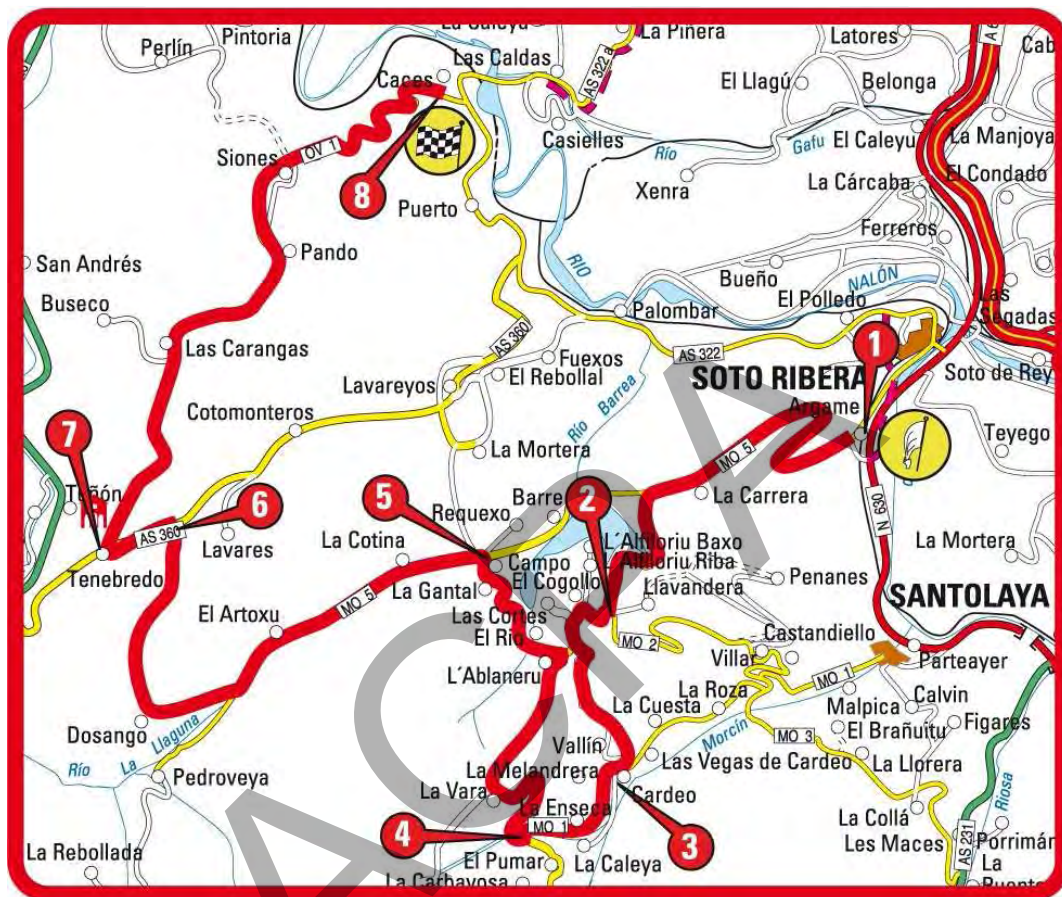
RECONOCIMIENTOS RECONONNAISSANCE

www.rallyprincipe.com



ANEXO 5
APPENDICE 5
TRAMOS
CRONOMETRADOS
SPECIAL STAGES

TC/SS 1-3: MORCÍN



ACCESOS/ACCESS TC/SS 1-3: MORCÍN:

1. Llegaremos a la Salida desde la N-630 en Soto de Ribera tomando después la MO-5.
Reach the start arriving from the N-630 in Soto de Ribera, taking then the MO-5.
2. Desde la N-630 en Morcín tomaremos la MO-1, posteriormente la MO-2 y llegaremos al kilómetro 5,33 del tramo.
From the N-630 in Morcín, take the MO-1, then the MO-2 and reach km 5.33 of the stage.
3. Desde la N-630 en Morcín tomaremos la MO-1 para llegar a Cardeo donde esta el kilómetro 8,01 del tramo.
From the N-630 in Morcín, take the MO-1 to reach Cardeo, where it's km 8.01 of the stage.
4. Desde la N-630 cogemos a la derecha la AS-231 dirección La Foz de Morcín / Riosa, en la Vega cogemos a la derecha la RI-2, a continuación la RI-5 a la derecha y continuamos la MO-1 hasta el kilómetro 9,53 del tramo.
From the N-630, take the AS-231 on the right towards La Foz de Morcín/Riosa, at Vega take the RI-2 on the right, then the RI-5 on the right as well, and continue towards the MO-1 to reach km 9.53 of the stage.

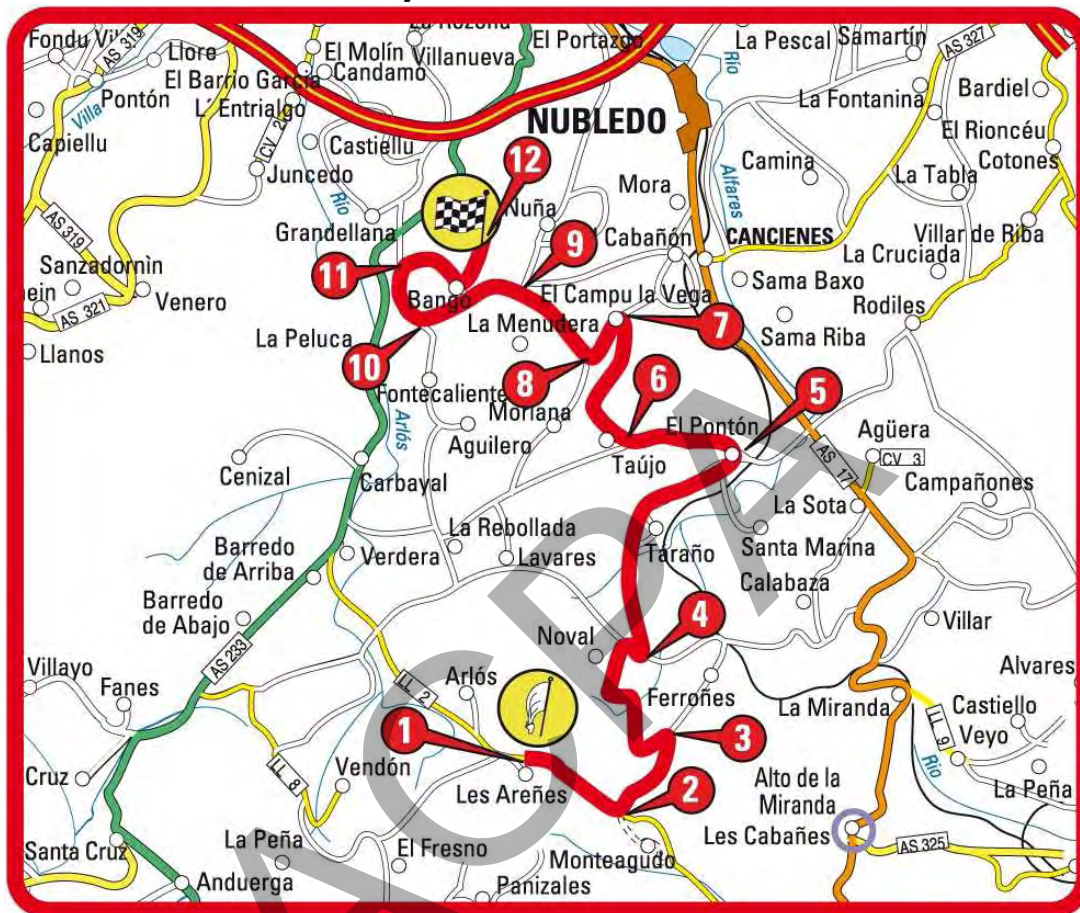
5. En la AS-360 en Lavarejos giramos hacia la Mortera y el Campo, hasta llegar al kilómetro 14,92 del tramo.
At the AS-360 in Lavarejos, turn towards La Mortera and El Campo, to reach km 14.92 of the stage.
6. Desde la N-630 salida Soto de Ribera, tomaremos la AS-322, y posteriormente la AS-360 hasta llegar al kilómetro 21,32 del tramo.
From the N-630 exit towards Soto de Ribera, take the AS-322 and, later, the AS-360 to reach km 21.32 of the stage.
7. Desde la autovía Oviedo – La Espina A-63 cogemos la salida 9 a Trubia, donde nos desviaremos hacia la AS-228 para más adelante a la izquierda coger la AS-360 dirección Tenebredo donde encontraremos el kilómetro 22,12 del tramo.
From the highway Oviedo – La Espina A-63, take exit 9 at Trubia, taking the AS-228 so, further on, on the left, take AS-360 towards Tenebredo, reaching km 22.12 of the stage.
8. Por la AS-322 en Caces tomamos la OV-1 hacia la Vallina y Siones, donde continuaremos hasta encontrar la Meta del tramo.
Through the AS-322 in Caces, take the OV-1 towards La Vallina and Siones, follow it to reach the flying finish line.

TC/SS 1-3 MORCIN. MENUDO COMIENZO. AMAZING START.

MORCIN es el tramo estrella del Rally y uno de los mas espectaculares. El tramo comienza en el mismo lugar que el antiguo Argame, sigue todos sus pasos en la subida y en las deslizantes curvas del pantano de los Alfilorios que tantos sustos han dado, y tras esto empiezan unos kilómetros inéditos en la edición del año pasado y que dieron y darán mucho que hablar por lo difícil, complicado y selectivo que resultará el tramo en su conjunto. Tras un kilómetro en el que podemos respirar nos desviaremos en un punto para hacer un largo bucle, es decir, bajaremos por una zona muy estrecha y húmeda, que desliza muchísimo hasta cruzar a otro valle en el que tendremos que, tras un par de cruces, hacer una subida realmente difícil con muchas posibilidades de pinchar. Cruzaremos varias poblaciones por tramos muy estrechos y haremos una zona de vuelta muy rápida por el alto del valle hasta regresar al punto inicial del bucle. Una vez allí no ha hecho más que empezar el nuevo tramo de Morcín. Borearemos el pantano por el lado opuesto por una carretera de iguales condiciones, hasta llegar a un cruce cerca de Requexo en el que todo cambia. Dirección Pedroveja veremos cómo los equipos ponen sus máquinas al máximo de velocidad durante unos 4 kilómetros de rapidísimas enlazadas, nos desviaremos a una carretera mucho menos principal pero de las mismas características, y con algún rasante difícil al coronar dos valles que cruzaremos por esta carretera. Será una zona muy complicada pero con la ventaja de contar con un asfalto muy abrasivo y siempre seco si el tiempo lo permite. Para pasar de esta carretera al tramo final, haremos dos cruces separados por una bajada con un desnivel del 20% y con una frenada en el pueblo de Tenebredo, que no todos los frenos resistirán. Tras esto "sólo" nos quedará coronar un alto por una carretera recién asfaltada pero también siempre húmeda, y afrontar la última bajada, con mucho desnivel, alguna curva trampa y tras superar el pueblo de Siones llegar a la línea de meta. Seguro que más de un piloto acabará con la frente mojada.

MORCÍN is the Rally star stage and one of the most spectacular. The stage starts at the same point than the old Argame, and it continues all its steps on an upward road and sliding bends of the dam of Alfílorios, which so many scares have provoked, and then we have brand new kilometers of stages that will cause a lot of stir for being difficult, complicated and selective. After a kilometer in which we can breath, we deviate to a point to do a long loop, we go down through a wet and narrow area, sliding a lot to then cross to another valley in which we will have, after a couple of junctions, to do an upward and difficult road with a lot of opportunities to have a puncture. We cross several sections through different villages and narrow areas and we will do a very fast return through el Alto del Valle, to come back to the initial point of the loop. Once there, there is a new start of the Morcín stage. We go around the dam through the opposite side through an identical road, reaching to a junction near to Requexo, in which everything changes. Towards Pedroveya we will see how the teams make the maximum with their machines, during four kilometers of fast bends, we will deviate to a secondary road, but of the same characteristics and with some jumps, very difficult reaching the top part in two valleys we cross in this road. It will be a very complicated section, but with the advantage of having a demanding tarmac, and always dry, weather permitting. To pass from this road to the last stage, we will do two junctions separated with a downward road with a 20% downward slope, and a breaking point in Tenebredo, which not all breaking systems will endure. After this we will "only" have to reach an uphill point through a newly resurfaced road, but which is always wet, and go to the last downward road, with a lot of slope, and the last bend after passing Siones reach the finish line. Certainly, more than one driver will be sweating.

TC/SS 2: CORVERA



ACCESOS/ACCESS TC/SS 2: CORVERA:

1. Desde Avilés salimos por la AS-233, para tomar la LL-2 hacia Arlos donde llegaremos a la Salida del tramo.
 From Avilés, exit onto the AS-233, to take the LL-2 towards Arlos, reaching the start of the stage.
2. Desde Posada de Llanera o desde Corvera por la AS-17 desviarse dirección Arlos por la LL-2 para llegar al kilómetro 1,53 del tramo.
 From Posada de Llanera or from Corvera, through the AS-17, go towards Arlos through the LL- to reach km. 1.53 of the stage.
3. Desde la AS-17 nos desviamos dirección Ferroñes y llegamos por la izquierda al kilómetro 2,56 del tramo.
 From the AS-17, go towards Ferroñes and reach, on the left, km 2.56 of the stage.
4. Desde el mismo acceso, pero por la derecha llegamos al kilómetro 3,77 del tramo.
 From the same access, but on the right, km 3.77 of the stage.
5. Por la AS-17 desviarse dirección el Pontón / Tauxu, siguiendo esa carretera llegaremos al kilómetro 7,57 del tramo.

Through the AS-17, deviate towards El Pontón / Taúxu, following the road along to reach km 7.57 of the stage.

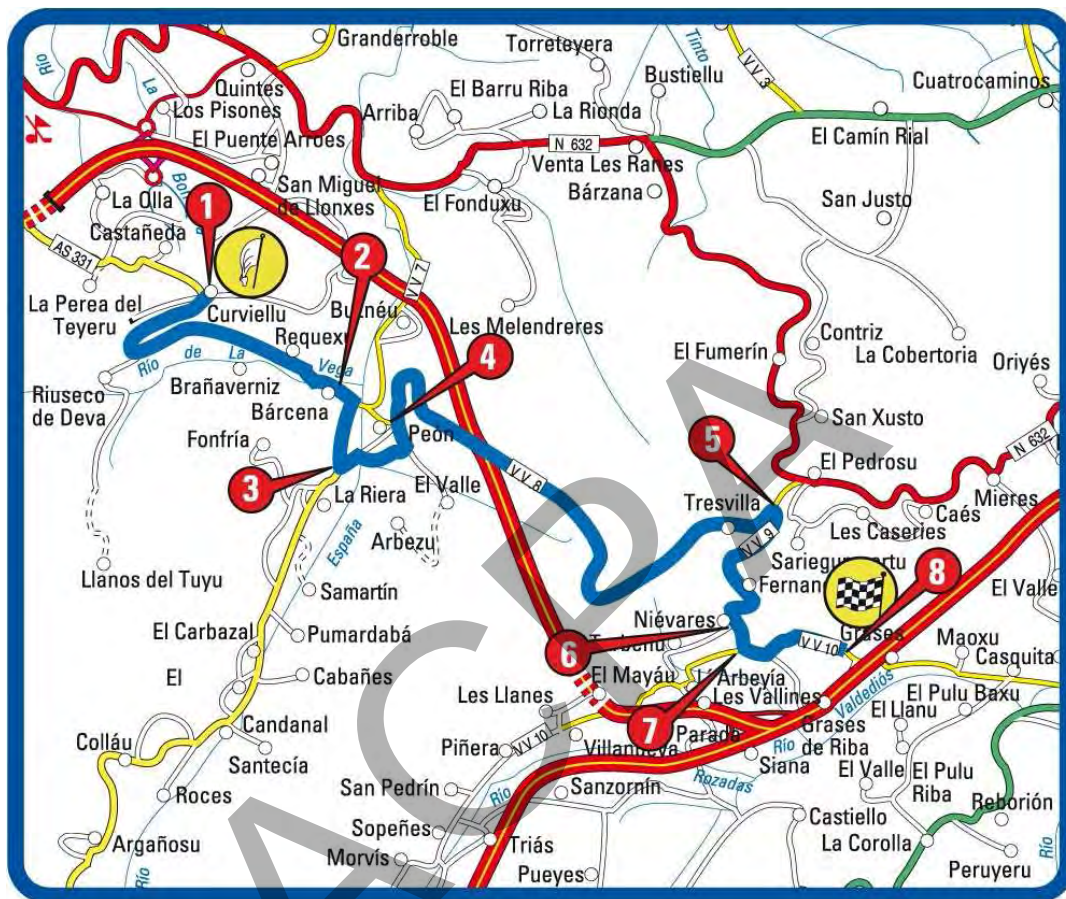
6. Desde Avilés por la AS-233 giramos a la izquierda dirección la Rebollada para llegar a Taujo donde encontraremos el kilómetro 8,44 del tramo.
From Avilés through the AS-233 turn left towards La Rebollada to reach Taújo, finding km 8.44 of the stage.
7. En Cancienes nos desviamos a la derecha hacia Campu La Vega y llegaremos al kilómetro 10,39 del tramo.
At Cancienes, turn right towards Campu La Vega and reach km 10.39 of the stage.
8. Desde Avilés por la AS- 233 giramos a la izquierda dirección La Rebollada para luego girar a la izquierda hacia Moriana donde llegaremos al kilómetro 11,62 del tramo.
From Avilés through the AS-233, turn left towards La Rebollada to the turn left towards Moriana, reaching km 11.62 of the stage.
9. En Cancienes nos desviamos a la derecha hacia Campu la Vega, y en el Cabañón volvemos a girar a la derecha hasta llegar al kilómetro 12,63 del tramo.
In Cancienes, turn right towards Campu La Vega and, at El Cabañón, turn right to reach km 12.63 of the stage.
10. Por la AS-233 nos desviamos dirección la Rebollada y volvemos a girar a la izquierda pasando Fontecaliente hasta el kilómetro 13,17 del tramo.
Through the AS-233, turn towards La Rebollada and then, again, towards Fontecaliente, to reach km 13.17 of the stage.
11. Por la AS-233 desviarse dirección Fontecaliente y llegaremos al kilómetro 13,85 del tramo.
Through the AS-233, turn towards Fontecaliente and reach km 13.85 of the stage.
12. En Avilés salir por la carretera de Los Campos Trubia y accederemos a la meta del tramo.
In Avilés exit through the road Los Campos/Trubia and reach the finish line.

TC/SS 2 CORVERA. PARA MANOS MUY SENSIBLES. FOR SENSITIVE HANDS.

Otros 15 kilómetros que suponen el intermedio del primer día del rally y que darán opciones al que los sepa aprovechar y también pueden hacer perder en el último tramo todo lo trabajado durante el día. La descripción para este tramo es sencilla, muchísimos cruces y grava, asfalto deslizante, muchos rasantes, y muchas trampas escondidas que sin duda darán ventaja a los conocedores del terreno, pero eso sí, a los que no quieran plasmar todo su conocimiento porque si no, tendrían pocas posibilidades de resistir. En este tramo, podremos ver las cosas más espectaculares en cualquiera de los puntos del tramo.

Another 15 last kilometers which will give options to those who can take advantage and can also make others lose everything achieved during the rally. The description for this stage is easy: a lot of junctions and gravel, many jumps and a lot of hidden traps which, undoubtedly, will give advantage to those knowing the area. If the fight for the victory or any position it's decided in this stage, we will be able to see the most spectacular actions at any point of the stage.

TC/SS 4-7: GIJÓN



ACCESOS/ACCESS TC/SS 4-7: GIJON:

1. Llegaremos a la zona de salida desde Gijón por la A-8 dirección Santander, en la salida 378 hacia N-632, dirección Peón-Deva por Carretera San Miguel y cogemos la AS-331.
 Arrive at the start area from Gijón through the A-8 in direction to Santander. At exit 378 towards the N-632, in direction to Peon-Deva through the San. Miguel road, and take the AS-331.
2. Desde Gijón A-8/E-70 dirección Santander, en la salida 378 hacia N-632(Quintes/Quintueles) y coger la VV-7 a la derecha dirección Peón.
 From Gijon, A-8/E-70 direction to Santander, at exit 378 towards N-632 (Quintes/Quintueles, and take the VV-7 on the right towards Peon.
3. Desde Pola de Siero la AS-331 hacia La Riera y más adelante encontraremos el kilómetro 4,43 del tramo.
 From Pola de Siero, the AS-331 towards La Riera and, a bit further on, reach km 4.43 of the stage.
4. Por el mismo acceso que al punto 2, pero si seguimos la VV-7 llegaremos al kilómetro 3,72, y si cogemos la VV-8 llegaremos al kilómetro 5,47.

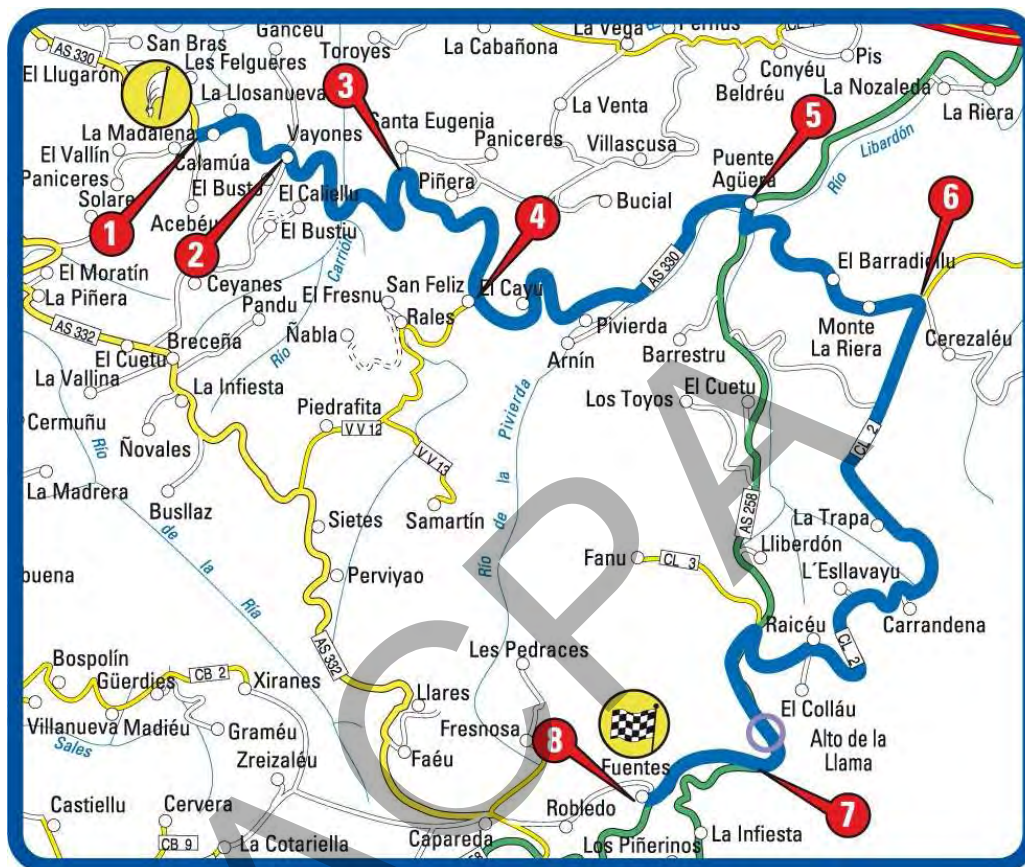
- For access 2, carry on the VV-7, to arrive to km 3.72 and, if taking the VV-8 you reach km 5.47.
5. Desde Gijón por la A-8/E-70 dirección Santander, coger la salida 363 a Villaviciosa y en la 1ª rotonda la N-632 dirección Gijón, luego coger la VV-8 en el Pedrosu hasta llegar al kilómetro 11,79.
From Gijón, through the A-8/E-70 in direction Santander, take exit 363 to Villaviciosa and, at the first roundabout, the N-632 towards Gijón, then take the VV-8 at Pedrosu, until reaching km 11.79.
 6. Desde Villaviciosa coger antigua AS-113/AS-267 hacia la AS-333, a la altura de Ambas girar a la derecha en dirección Castiello, y continuar hacia VV-10, al llegar a L'Arbeyia a la derecha llegaremos al kilómetro 13,91.
From Villaviciosa, take the old AS-113/AS-267 towards the AS-333 and, at Ambas, turn right towards Castiello, and continue to the VV-10. On arriving to L'Arbeyia, on the right, we reach km 13.91.
 7. En el punto anterior, si giramos a la izquierda y a continuación a la derecha hacia Nievares llegaremos al kilómetro 13,27.
In the same access 7, but on the left, we continue towards Nievares, and you reach km 13.27.
 8. Coger en Villaviciosa la AS-267 y desviarse por la VV-10 para llegar a meta.
Take in Villaviciosa the AS-267 and turn into the VV-10 to reach the arrival of the stage.

TC/SS 4-7: GIJON. MONTAÑA AL LADO DEL MAR. MOUNTAIN SIDE OF THE SEA.

Un tramo no muy largo para empezar la segunda etapa del Rally, en el que desde el primer kilómetro es importante coger el ritmo, ya que es una bajada muy rápida dividida en dos partes por una paella intermedia. La bajada termina en la principal atracción del tramo, un bucle que va y viene a la misma carretera con pocos metros de distancia, en el que encontraremos varios cruces, una zona sucia, rasantes y un puente muy estrecho que puede complicar la situación a cualquier piloto. Tras esto habrá una subida de un par de kilómetros, y posterior bajada hasta otro famoso cruce, muy lento, en el que cambia el asfalto y empieza la bajada final. Si llueve puede ser una de las zonas más delicadas del Rally ya que tiene muy poco grip y zonas sucias. Antes del final del tramo encontramos un último cruce que da paso a una zona muy rápida en la cual se encuentra la meta.

A not too long stage to start the Rally second day, in which, from the first kilometer, it's important to pick up the pace, given that it's a downward road divided in two parts by an intermediate hairpin. The downward route finishes at the main attraction of the stage, a loop which comes and goes to the same road within a very few meters, in which we will find several junctions, a dirty zone, jumps and a very narrow bridge which can complicate matters for any driver. After that, there is an upward road of about two kilometers, and a subsequent posterior downward section until another famous junction, very slow, in which the asphalt changes and the last downward slope starts. If it rains, it can be the most delicate area of the rally, given that there is very little grip and dirty areas. Before the end of the stage, we have a last junction giving way to a very quick area, in which there is the flying finish line.

TC/SS 5-8-10: VILLAVICIOSA – COLUNGA



ACCESOS/ACCESS TC/SS 5-8-10: VILLAVICIOSA - COLUNGA:

1. Desde Villaviciosa por la AS-330 llegaremos a la Salida del tramo.
From Villaviciosa, on the AS-330, we reach the start of the stage.
2. Desde Villaviciosa salimos por la AS-332, nos desviamos a la izquierda hacia Ceyanes /Vayones y llegaremos al kilómetro 1,27 del tramo.
From Villaviciosa, we exit through the AS-332, we turn left towards Ceyanes/Vayones and we reach km 1.27 of the stage.
3. Desde Colunga cogemos la AS-258, a continuación la CL-1 hasta Pernús, para girar a la izquierda hacia Santa Eugenia y llegaremos al kilómetro 4,42 del tramo.
From Colunga we take the AS-258, then the CL-1 up to Pernús, to turn left towards Santa Eugenia and reach km. 4.42 of the stage.
4. Desde Villaviciosa salimos por la AS-332, viramos a la izquierda por la VV-12 hacia San Felíz y llegamos al kilómetro 7,40 del tramo.
From Villaviciosa, exit onto the AS-332, turn left through the VV-12 towards San Felíz and we reach km 7.40.
5. Desde Colunga salimos por la AS-258 hasta llegar a Puente Agüera donde se encuentra el kilómetro 12,34 del tramo.

- From Colunga exit onto the AS-258 to reach Puente Agüera, where it's km 12.34.
6. En la A-8/E-70 dirección Santander, cogemos la salida 345 dirección Colunga, nos incorporamos a la AS-260 y a continuación a la derecha tomamos la CL-2 hacia Carrandi y llegaremos al kilómetro 15,70 del tramo.
At the A-8/E-70 towards Santander, take exit 345 towards Colunga. Go into the AS-260 and, next, take the CL-2 towards Carrandi, and there it's km 15.70.
 7. En la N-634 dirección Santander pasando Villamayor giramos a la izquierda giramos a la izquierda dirección Borines por la AS-358 y llegaremos al kilómetro 27,8 del tramo.
At the N-634 towards Santander, going through Villamayor, turn left towards Borines on the AS-358 and reach km 27.8.
 8. Tomamos N-634 dirección Santander, pasando Carancos y antes de llegar a Infiesto giramos a la izquierda dirección Villaviciosa por la AS-255 y a continuación tomamos la AS-258 dirección Colunga sin desviarnos y llegaremos a Meta.
Take N-634 towards Santander, going through Carancos and, before reaching Infiesto, turn left towards Villaviciosa and reach the finish line.

TC/SS 5-8-10: VILLAVICIOSA - COLUNGA. CASI EL MÁS LARGO. ALMOST THE LONGEST ONE.

Sin duda el tramo estrella del segundo día. Casi 30 km. de tramo comenzando en el antiguo Miravalles hasta San Feliz en el que cruzaremos el pequeño túnel para hacer la bajada a Puente Agüera, bajada que ya dio varias sorpresas los últimos años con algunas salidas de carretera ya que exige que aguanten los frenos. Tras el cruce, se cogerá la desviación a la izquierda, que nos llevará igualmente a la carretera de Carrandi, esta vez con multitud de paellas y una rápida zona final. Una vez que entramos en la famosa carretera nos esperan posiblemente los kilómetros más difíciles, deslizantes, y en los que los pilotos deberán poner en marcha su reloj mental si no quieren llevarse sorpresas. Desembocaremos en Libardón, y tras coger el cruce haremos la subida al Alto de la Llama para finalizar el tramo en un par de kilómetros de sombrías curvas enlazadas.

Without a doubt, the star stage of the second day. Nearly 30km of stage, starting at the old Miravalles until San Feliz, in which we will cross the little Tunnel to go down to Puente Agüera. Downward slope which has already give a few surprises in previous years with a few off road excursions, given that it demands a lot from the brakes. After the junction, this year we have a new deviation taking us to the Carrandi road, this year with a lot of hairpins and a fast final section. Once into the famous road, the most difficult kilometers await us, slippery and in which the drivers must keep themselves in check if they don't want surprises. Arriving to Libardón and, after the junction, we will go up to Alto de la Llama, to finish the stage with a couple of kilometers of chained bends in the shadow.

1. Desde Pintueles (N-634) o desde Villaviciosa, tomamos la carretera AS-255 (carretera de la Encrucijada), para tomar la AS-335 dirección Piñera que nos llevara a la salida del tramo.
From Pintueles (N-634) or from Villaviciosa, take the AS-255 (road from the Encrucijada), to take the AS-335 Piñera direction to take us the stage start.
2. Desde Nava, tomamos la AS-335 dirección Camas hasta llegar a Naveda.
From Nava, take the AS-335 to Camas, until you reach Naveda.
3. Desde Santolaya de Cabranes por la CB-1 hasta llegar a Viñon, donde tomamos la CB-4 hasta Arbolea.
From Santolaya de Cabranes on the CB-1 to Viñon, where we take the CB-4 to Arbolea.
4. Desde Valbucar (AS-255) tomamos la VV-11 dirección Poreño, hasta llegar a Rali.
From Valbucar (AS-255) take the VV-11 to Poreño, up to Rali.

5. Salimos de Villaviciosa por la AS-267 dirección al Alto de la Campa y tomamos la AS-333 dirección Pandenes hasta llegar al tramo. From Villaviciosa (AS-267) to Alto de la Campa and turn left to AS-333 to Pandenes until you reach the special stage.
6. Desde Nava por la AS-335 dirección Camás, donde tomamos la CB-7 dirección Pandenes, hasta llegar al tramo.
From Nava on the AS-335 to Camas, where we take the CB-7 to Pandenes, until you reach the special stage.
7. Saliendo de Nava por la AS-357, dirección Alto de la Campa, a la altura de San Román giraremos a la derecha por un camino para llegar al tramo.
From Nava (AS-357) to Alto de la Campa, in San Román, we turn right to a local road to go to the special stage.
8. Desde Nava, salimos por la AS-335, giramos a la izquierda dirección Cuenya y llegamos al tramo.
From Nava go on AS-335, turn left to Cuenya and we reach to the special stage.
9. Salimos de Nava por la AS-357, giramos a la derecha para tomar la AS-333 dirección Llendón y llegamos al final del tramo.
From Nava (AS-357), turn right (AS-333) to Llendón and reach the finish.

TC/SS 6-9-11: NAVA. EL REGRESO. THE RETURN.

El tramo nuevo, uno de los que cambian con respecto a la edición de 2011 comienza en subida y cuenta en general con unos accesos muy fáciles, lo que posibilitará una gran presencia de aficionados, situado en el corazón de los municipios que conforman la Comarca de la Sidra y con final muy cerca de la villa de Nava, que regresa con fuerza al Rally Príncipe de Asturias. Este nuevo tramo coge parte de antiguos recorridos, comienza con la primera parte del Comarca de la Sidra del año pasado, a los 400 metros de la salida nos encontramos con una espectacular curva a derecha que nos coloca en una carretera con el firme nuevo para enfilarse una curva a izquierda y a unos 900 metros, acabando de subir, el tramo se desvía a la izquierda por un camino inédito en la edición de 2011, muy rápido al principio en bajada y más lento al final con dos paellas en subida, la primera a la derecha y la segunda a la izquierda, entrando a continuación en lo que fue el antiguo tramo de Orizón en sentido inverso, desde Pandenes el tramo es muy rápido con alguna llegada a codos lentos, con buen grip y sin ninguna mordida que pueda ensuciar el asfalto. Puede parecer fácil, pero toda la carretera es algo estrecha u pondrá a prueba la pericia de los equipos que arriesguen para tener una buena media. A destacar, cerca de la localidad de Cesa, una zona sombría con botes, que cruza un puente siempre húmedo y al que se llega a gran velocidad.

The new special stage, one of the changing with respect to the 2011 edition starts up and has in general a very easy access, which will enable a large presence of fans located in the heart of the municipalities of the Comarca de la Sidra and the finish line near Nava, village who returns to the Rally Príncipe de Asturias. This new special stage take parts of ancient routes, starting with the first part of Comarca de la Sidra last year to 400 meters from the start we have a spectacular right-hander puts us on a road with a firm new to threading a curve to the left and 900 meters, finishing up, the flight is diverted to the left along a road unpublished in 2011, very fast at first and slower down the final two paellas uphill, the first right and the second left into the road below the top of the hill, go to the old Orizón stage, but on the reverse direction, from Pandenes, the rest of the stage is very fast, with some tight corners, with good grip and without any dirt that can mix the tarmac. It can seem easy, but all the road in a bit narrow and will test the skill of the teams risking to have a good average speed. We have to exalt the Cesa village, a shadowed area, crossing a bridge which is always wet and taken at a great speed.

DIFERENCIAS CON LA EDICIÓN ANTERIOR

Se simplifica el primer día del rally, concentrando los tramos en MORCÍN y CORVERA. MORCÍN, tramo mítico del rally al que se le darán dos pasadas, la primera y última del día, tramo que es igual que en la edición de 2011, pero al que se le añaden unos kilómetros en la parte final. Por su parte el tramo de CORVERA, se mantiene intacto respecto a 2011 y solo se da una pasada.

En lo que respecta al segundo día, se mantienen exactamente iguales los tramos de GIJÓN y VILLAVICIOSA – COLUNGA, a los que se dan dos y tres pasadas respectivamente y se configura un nuevo tramo, con la denominación de NAVA, que recupera antiguos trazados del Príncipe, así en su primera parte es exactamente igual al Comarca de la Sidra de 2011 y desde la mitad aproximadamente toma la parte final del tramo de igual nombre NAVA de la edición de 2010.

DIFFERENCES WITH THE PREVIOUS EDITION

The Rally simplifies the first day, concentrating on MORCIN and CORVERA special stages. MORCÍN, mythical rally special stage, will be given two passes, the first and last of the day, which is the same stage in the 2011 edition, but which are added a few kilometers in the finish. Meanwhile CORVERA special stage remains intact compared to 2011 and only given a pass.

Regarding the second day, remain exactly the same GIJON and VILLAVICIOSA – COLUNGA stages, who are given two and three passes respectively and set up a new section, with the name of NAVA, that recovers Rally Príncipe ancient courses in the first part is exactly equal to Comarca de la Sidra last year edition and takes about half the final tranche of the same name NAVA 2010 edition.

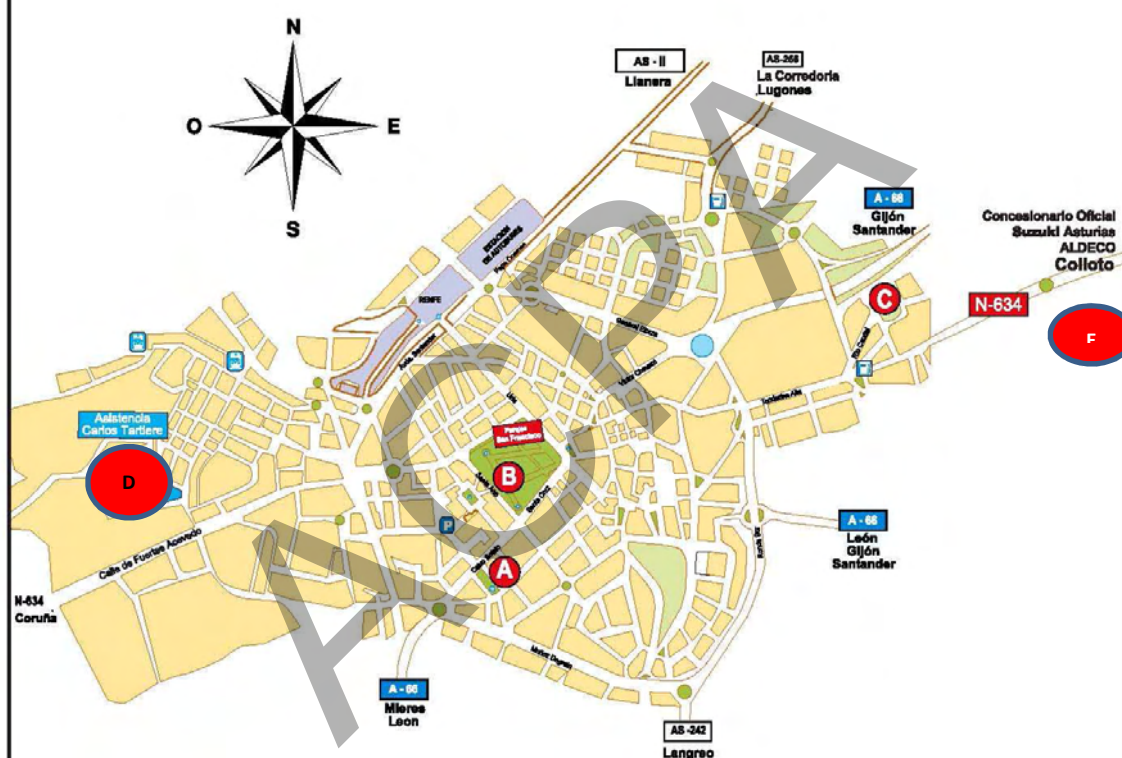
ANEXO 6

APPENDICE 6

OTROS PLANOS

OTHER MAPS

OVIEDO



A Auditorio Príncipe Felipe / Principe Felipe Auditorium
Oficina Permanente
Rally Headquarter

B Paseo del Bombé
Ceremonia de Salida - Parque Cerrado
Ceremonial Start - Parc Fermé

C Palacio de los Deportes / Sport Pavilion
Verificaciones administrativas y técnicas
Scrutineering

E Concesionario Oficial Suzuki Asturias
ALDECO (984 28 20 20)
Ctra. Santander 110 • Colloto • Oviedo
Verificaciones Técnicas Finales
Final Scrutineering



AC FORUM
OVIEDO
HOTEL

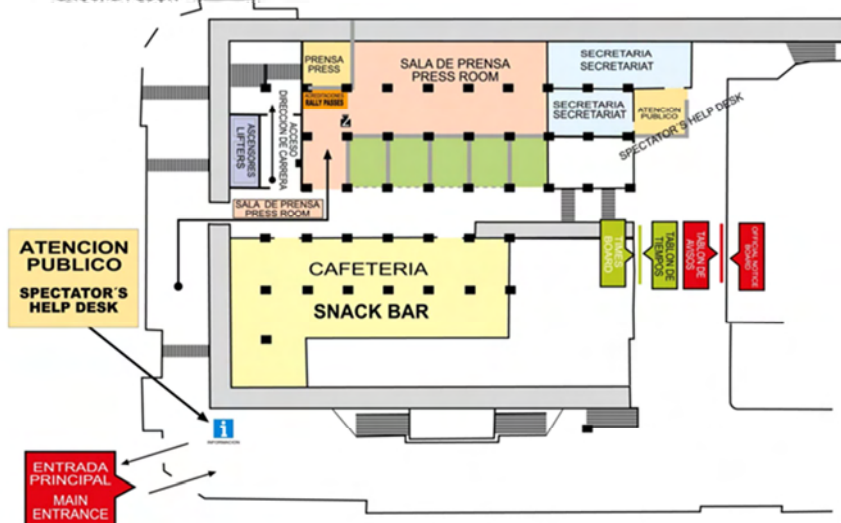
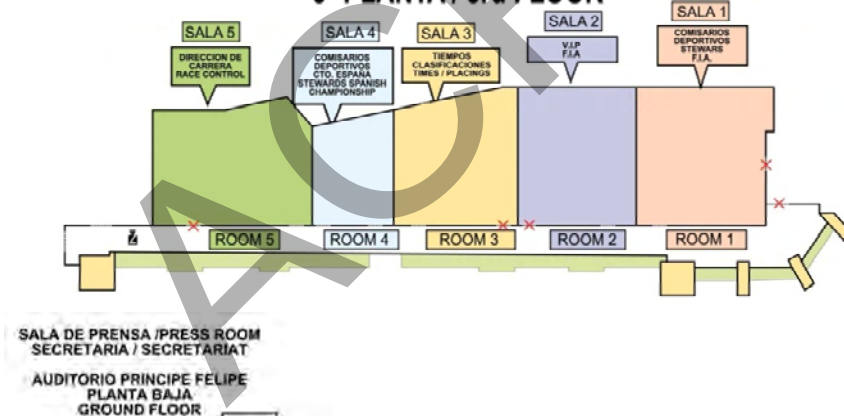
PODIUM

SERVICE
PARK

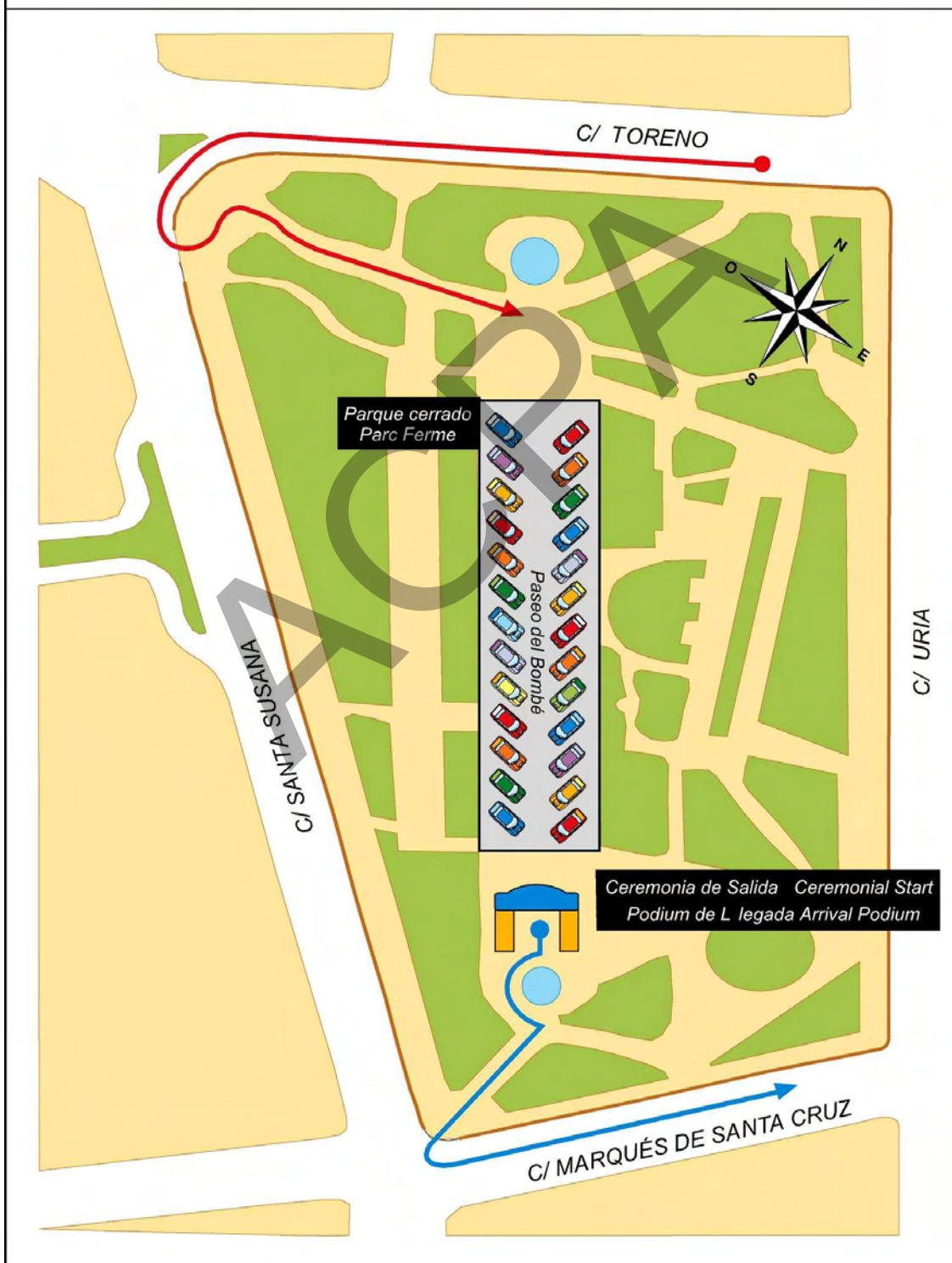
AUDITORIO
HQ

DIRECCIÓN DE CARRERA
RACE CONTROL
AUDITORIO PRINCIPE FELIPE
PRINCIPE FELIPE AUDITORIUM

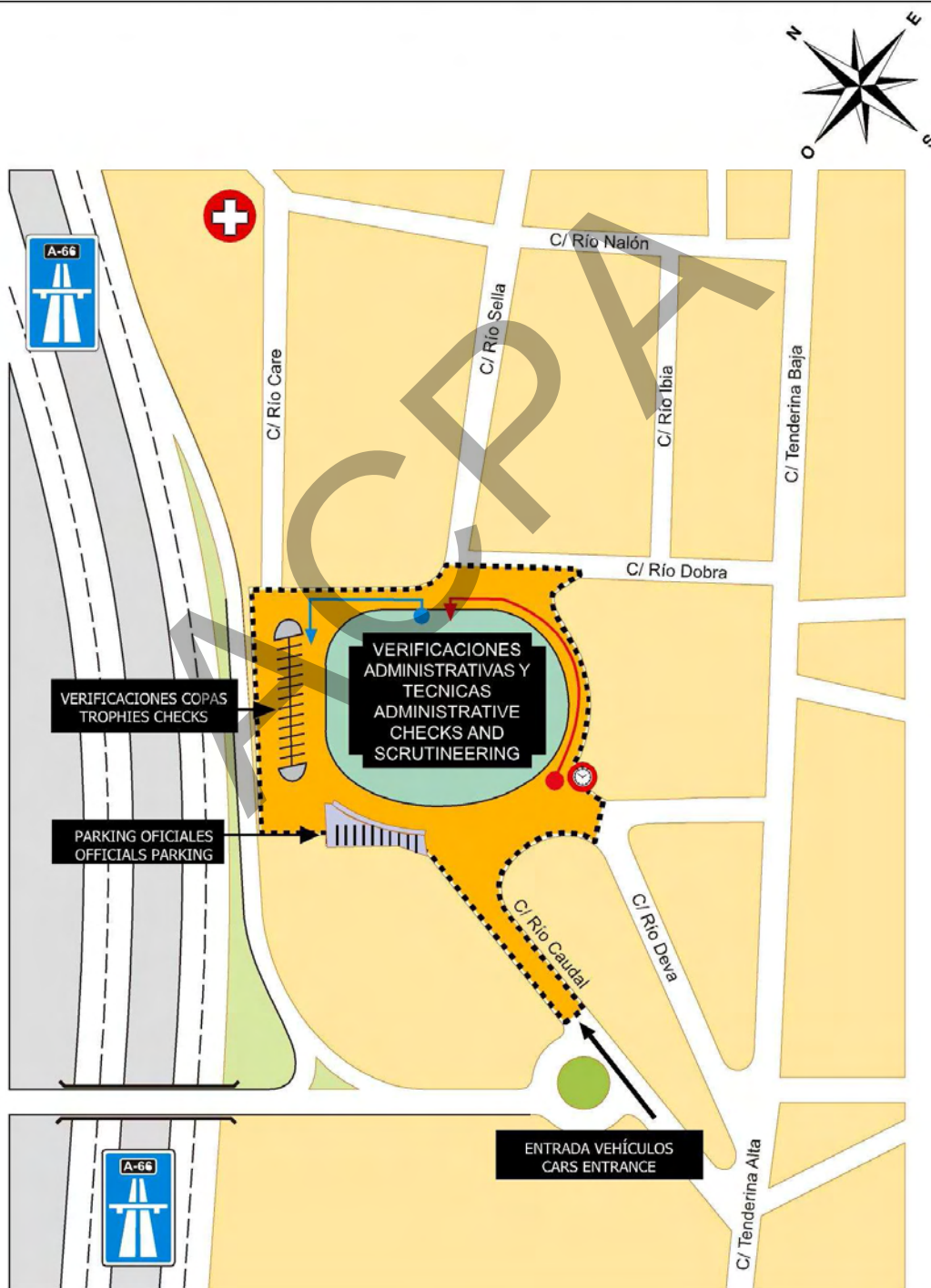
3ª PLANTA / 3rd FLOOR



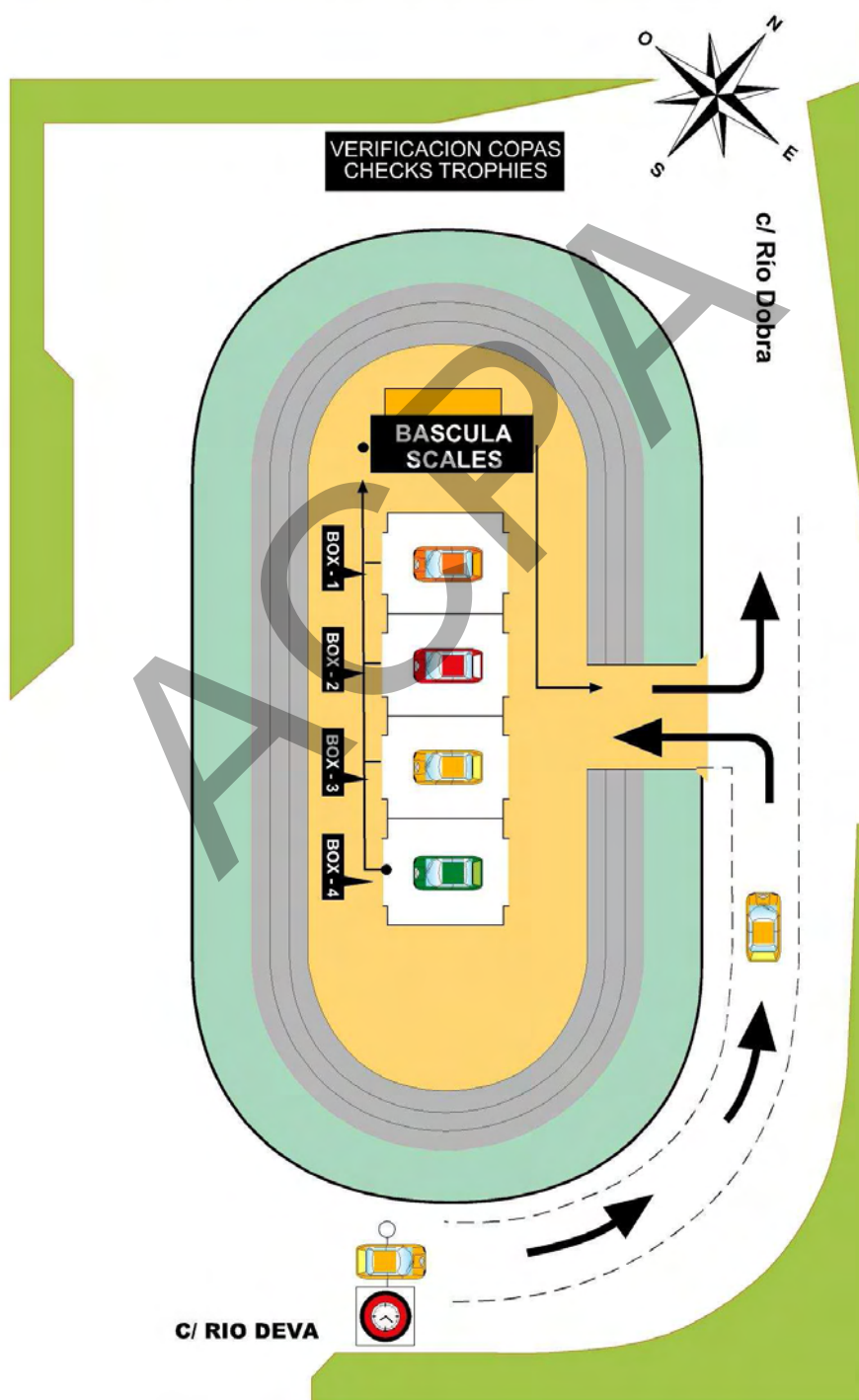
Ceremonial Start / Ceremonia de Salida
Paseo del Bombé - OVIEDO



Administrative Checks and Scrutineering / Verificaciones administrativas y técnicas
Palacio de los Deportes - OVIEDO



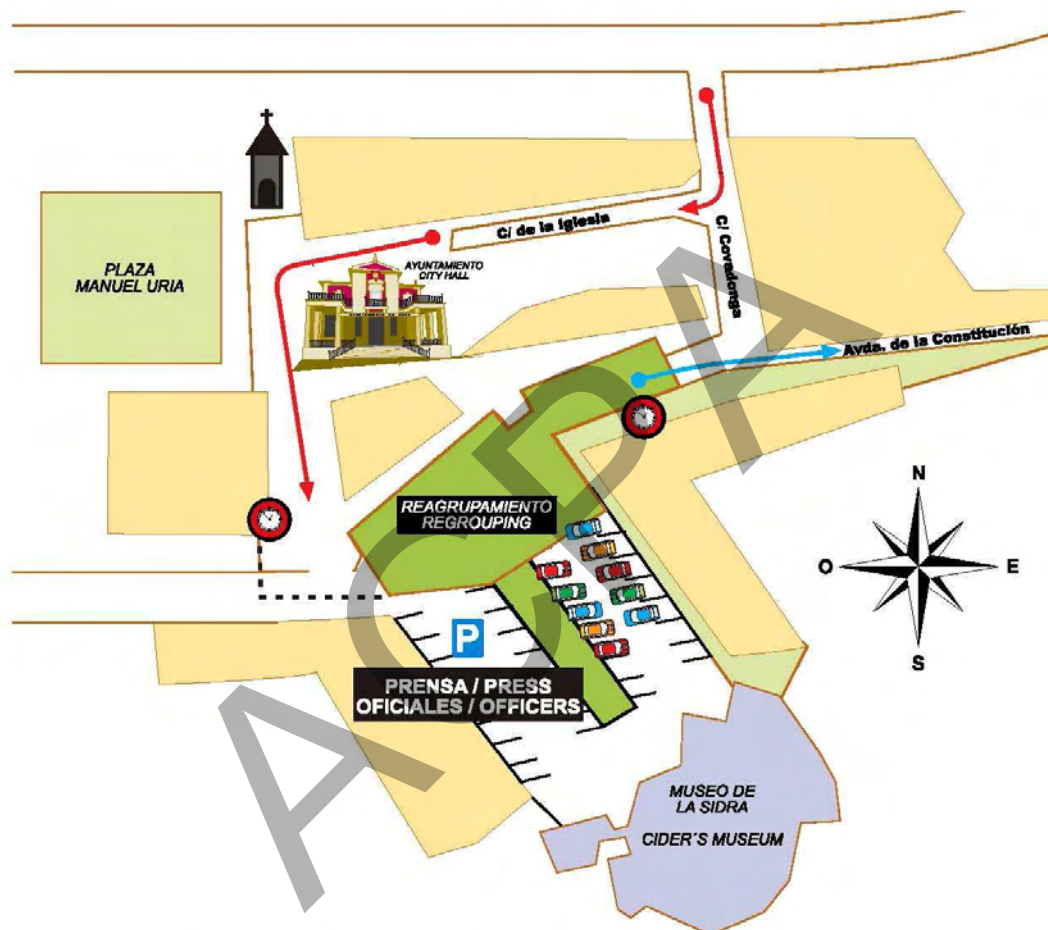
Administrative Checks and Scrutineering / Verificaciones administrativas y técnicas
Palacio de los Deportes - OVIEDO



Service Park / Parque de Asistencia
Estadio Carlos Tartiere - REAL OVIEDO

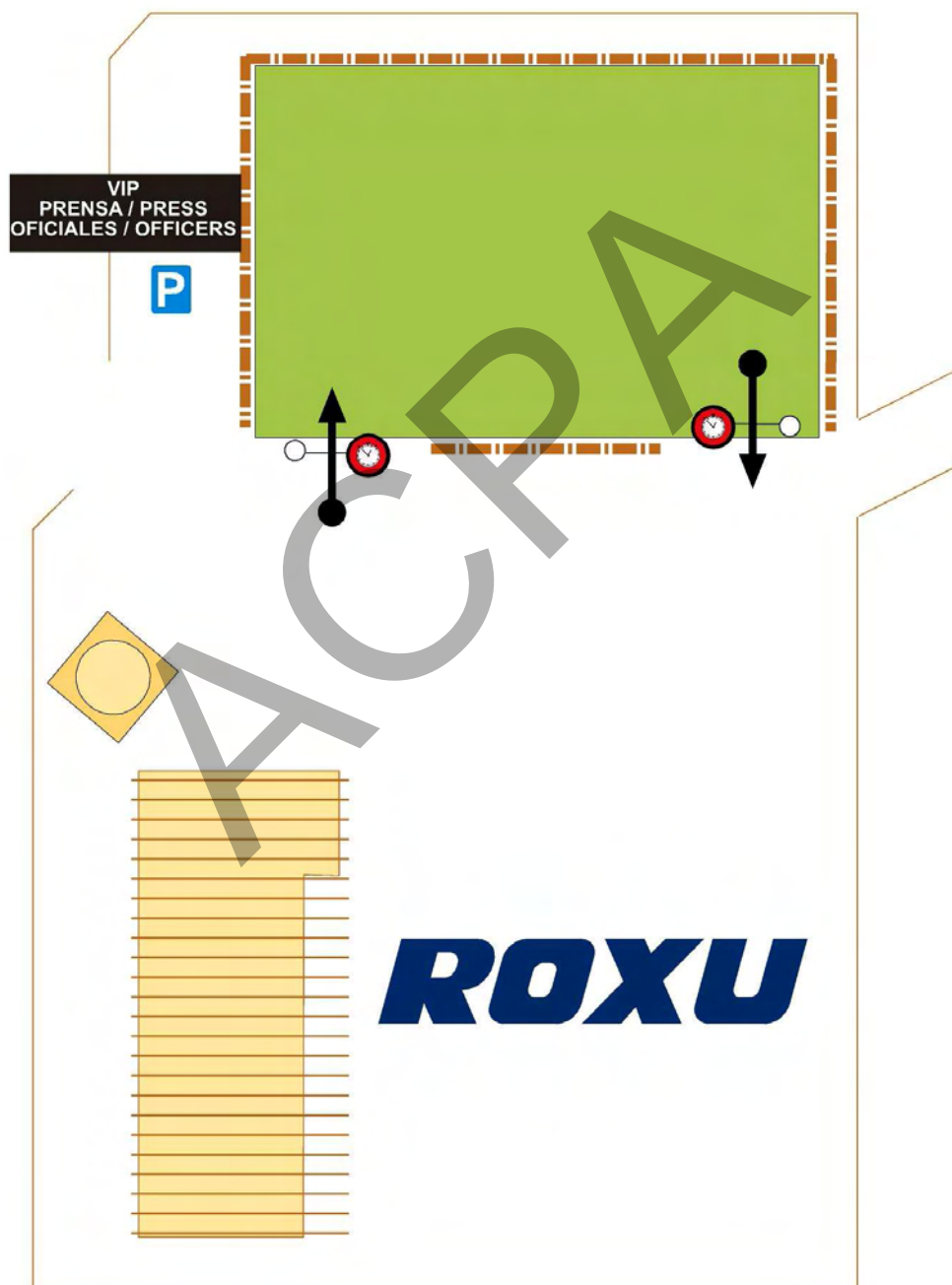


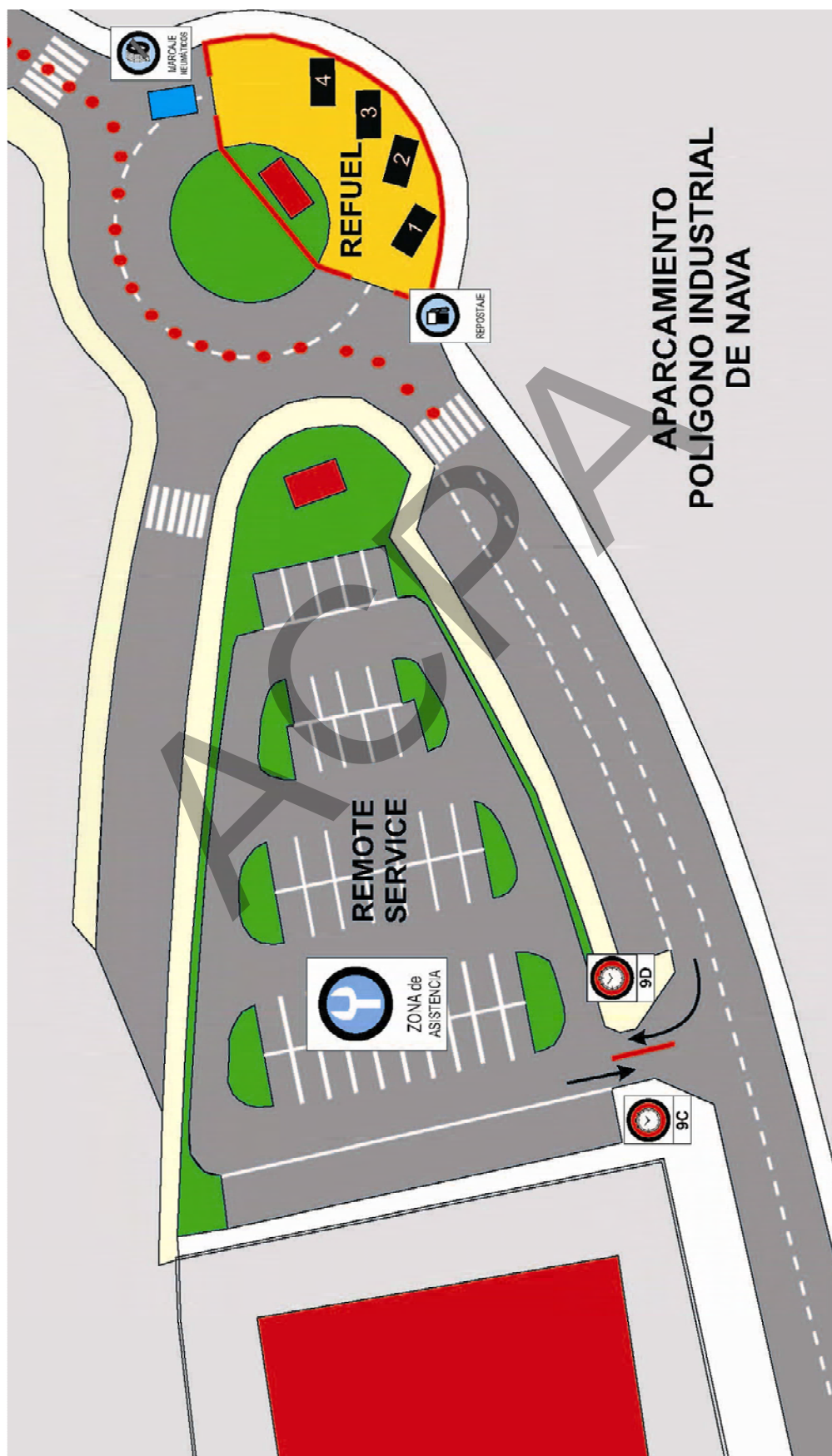
Regroup / Reagrupamiento
NAVA



Regroup IN route / Recorrido entrada reagrupamiento →
 Regroup OUT route / Recorrido salida reagrupamiento →

Regroup / Reagrupamiento
ROXU GRUPO





ANEXO 7

APPENDICE 7

COMO LLEGAR

GET DIRECTIONS



Podium

Paseo del
Bombé

HQ Auditorio
Príncipe Felipe

Parking Llamaquique

Gracias a la tecnología Google.
Thanks Google tecnology.

Como llegar del Aeropuerto de Asturias a la sede del rally:

Desde el aeropuerto de Asturias, seguir las indicaciones de salida para salir del recinto del aeropuerto. En la rotonda de salida tomar la primera salida en dirección A-8 Oviedo.

A 2,2 Kilómetros en la rotonda tomar la tercera salida, dirección A-8 Oviedo. A 25 kilómetros, en la salida 398, tomar la dirección A-66 Oviedo/León.

Mantenerse en la A-66 bordeando Oviedo y tomar la salida 31 hacia A-63, en dirección O-12/Oviedo/Grado/La Espina. A 850 metros tomar la salida 1 hacia Oviedo centro/Plaza de Castilla.

En la rotonda de entrada a Oviedo, Plaza de Castilla atravesarla y nos encontraremos en la Calle Calvo Sotelo, unos metros más adelante se abre a la derecha la Plaza de la Gesta, donde se sitúa el Auditorio Príncipe Felipe, sede del Rally.

Desde la calle Calvo Sotelo girando a la izquierda por la calle Llamaquique se accede al Parking Llamaquique, concertado por la organización del Rally.

Getting to the Asturias Airport to HQ:

From Asturias Airport, follow signs to exit the airport. At the roundabout take the first exit onto A-8 Oviedo.

At 2,2 Km. at roundabout take the third exit onto A-8 Oviedo. At 25 Km., exit 398, take the lead A-66 Oviedo/Leon. Staying along the A-66 Oviedo and take exit 31 to A-63, heading O-12/Oviedo/Grado/La Espina.

A 850 meters take exit 1 OviedoCenter/Plaza de Castilla. At the roundabout at the entrance to Oviedo, Plaza de Castilla through it and find ourselves in the Calle Calvo Sotelo, a few meters ahead on the right opens the Plaza de la Gesta, where is located the Principe Felipe Auditorium, Rally HQ.

Calle Calvo Sotelo from the street turning left onto the Llamaquique parking.



Aeropuerto de Asturias

AEROPUERTO, S/N, 33459 Castrillón - 902 404 704

1. Dirígete hacia el **oeste** por **N-643** avanza 170 m
total: 170 m

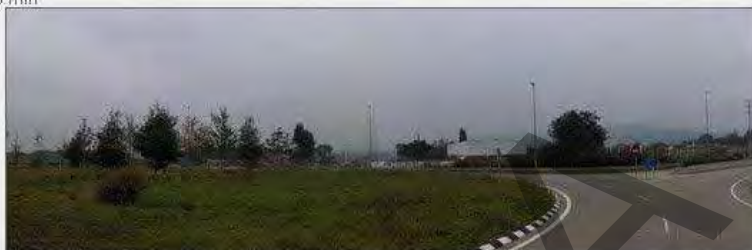


2. Gira a la izquierda para continuar por **N-643** avanza 98 m
total: 270 m



3. Gira a la izquierda para continuar por **N-643**
Aprox. 1 min avanza 400 m
total: 700 m

4. En la rotonda, toma la **primera** salida en dirección **Autovía de Acceso al Aeropuerto de Asturias/ A-81**
Aprox. 3 min avanza 2,2 km
total: 2,9 km



5. En la rotonda, toma la **tercera** salida por el ramal **A-8**
Aprox. 1 min avanza 400 m
total: 3,3 km



6. Gira a la derecha hacia **A-8**
Aprox. 14 min avanza 24,9 km
total: 28,2 km



7. Toma la salida **398** para incorporarte a **A-66** en dirección **Oviedo/León**
Aprox. 11 min avanza 20,3 km
total: 48,5 km



49 Príncipe de Asturias

RALLY 13-14-15 septiembre 2012



www.rallyprincipe.com



8. Toma la salida **31** hacia **A-63**, en dirección **O-12/Oviedo/Grado/La Espina**



avanza 280 m
total: 48,8 km

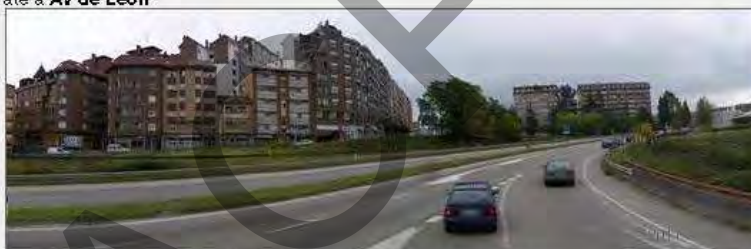


9. Toma la salida **1** hacia **Oviedo centro/Plaza de Castilla**
Aprox. 1 min



avanza 850 m
total: 49,7 km

10. Incorporate a **Av de León**



avanza 190 m
total: 49,8 km

11. En **Plaza de Castilla**, toma la **tercera** salida hacia **Calle de Calvo Sotelo**
Aprox. 1 min



avanza 300 m
total: 50,2 km



Calle de Calvo Sotelo, 33007 Oviedo





Asturias Airport

AEROPUERTO, S/N, 33459 Castrillón, Spain - 902 404 704

1. Head **west** on **N-643**

go 170 m
total 170 m



2. Turn left to stay on **N-643**

go 98 m
total 270 m



3. Turn left to stay on **N-643**
About 1 min

go 400 m
total 700 m

4. At the roundabout, take the **1st** exit onto **Autovía de Acceso al Aeropuerto de Asturias/A-81**
About 3 mins

go 2.2 km
total 2.9 km



5. At the roundabout, take the **3rd** exit onto the **A-8** ramp
About 1 min

go 400 m
total 3.3 km



6. Turn right onto **A-8**
About 14 mins

go 24.9 km
total 28.2 km



7. Take exit **398** to merge onto **A-66** toward **Oviedo/León**
About 11 mins

go 20.3 km
total 48.5 km





8. Take exit **31** for **A-63** toward **O-12/Oviedo/Grado/La Espina**



go 280 m
total 48.8 km

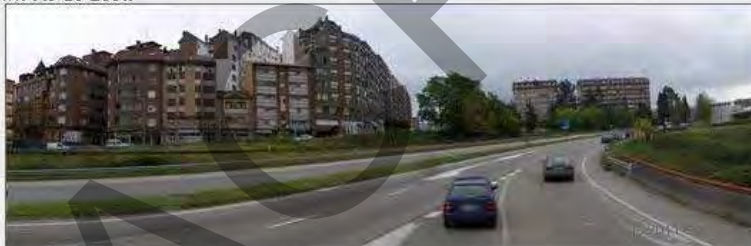


9. Take exit **1** toward **Oviedo centro/Plaza de Castilla**
About 1 min



go 850 m
total 49.7 km

10. Merge onto **Av de León**



go 190 m
total 49.8 km

11. At **Plaza de Castilla**, take the **3rd** exit onto **Calle de Calvo Sotelo**
About 1 min



go 300 m
total 50.1 km



Calle de Calvo Sotelo



Desde el Aeropuerto de Asturias al parque de asistencia en el aparcamiento del Estadio Carlos Tartiere de Oviedo:

Desde el aeropuerto de Asturias, seguir las indicaciones de Salida para salir del recinto del aeropuerto.

En la rotonda de salida tomar la primera salida en dirección A-8 Avilés/Oviedo. A 2,2 Kilómetros en la rotonda tomar la tercera salida, dirección A-8 Avilés/Gijón/Oviedo.

A 25 kilómetros, en la salida 398, tomar la dirección A-66 Oviedo/León.

Mantenerse en la A-66 bordeando Oviedo y tomar la salida 31 hacia A-63, en dirección O-12/Oviedo/Grado/La Espina. Tras 4 Kilómetros tomar la salida 4 hacia N-634 en dirección Oviedo Oeste.

Tras avanzar unos 2,2 kilómetros, a la altura del Hotel La gruta hay que girar a la derecha en la Calle del Catedrático Rodrigo Uria y dar media vuelta para poder seguir de frente hacia abajo por la Calle La Coruña y a algo mas de 300 metros girar a la derecha por la Calle Antonio Sánchez Valdes "Antón", que le llevará a la entrada del Parque de Asistencia.

Otra opción desde el Hotel La Gruta supone continuar de frente por la Calle Fuertes Acevedo y cuando sea posible mantenerse en el carril de la izquierda y girar por la calle Alejandro Casona e inmediatamente de nuevo a la izquierda por la Calle Ricardo Vazquez Prada, que le llevará a la entrada del Parque de Asistencia.

Getting from the Asturias Airport to de SP in Gijón:

From Asturias Airport, follow signs to exit the airport. At the roundabout take the first exit onto A-8 Avilés/Oviedo.

At 2,2 Km. at roundabout take the third exit onto A-8 Avilés/Gijón/Oviedo.

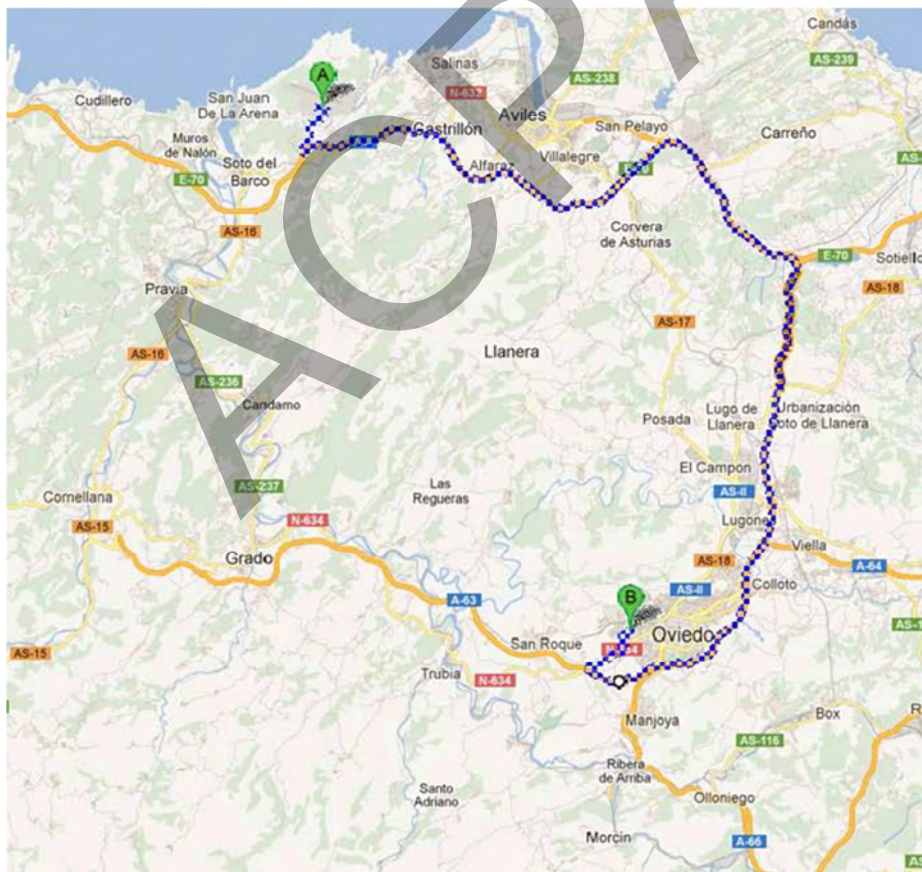
Stay in the A-8 about 28 Km. to exit 398 At 25 kilometers, exit 398, to A-66 Oviedo / Leon.

Staying along the A-66 Oviedo and take exit 31 to A-63, heading O-

12/Oviedo/Grado/La Espina. After 4 Km take exit 4 to N-634 to Oviedo Oeste.

After advancing about 2,2 kilometers up to the La Gruta Hotel you have to turn right into Professor Rodrigo Uria Street and turn around to go straight down La Coruna Street and a little over 300 meters turn right on Antonio Sanchez Valdes "Anton" Street, which will take you to the Service Park entrance.

Another option from La Gruta Hotel is go straight along Fuertes Acevedo Street and where possible stay in left lane and turn right on Alejandro Casona Street and immediately left again into Ricardo Vazquez Prada Street, which lead to the service park entrance.



 Aeropuerto de Asturias, 33450 Castrillón

1. Dirígete hacia el **oeste** por **N-643** avanza 170 m
total: 170 m
-  2. Gira a la izquierda para continuar por **N-643** avanza 98 m
total: 270 m
-  3. Gira a la izquierda para continuar por **N-643**
Aprox. 51 segundos avanza 400 m
total: 700 m
-  4. En la rotonda, toma la **primera** salida en dirección **Autovía de Acceso al Aeropuerto de Asturias/A-81**
Aprox. 3 minutos avanza 2,2 km
total: 2,9 km



-  5. En la rotonda, toma la **tercera** salida por el ramal **E-70/A-8** en dirección **Avilés/Gijón/Oviedo**
Aprox. 58 segundos avanza 400 m
total: 3,3 km



6. Incorporate a **E-70/A-8**
Aprox. 14 minutos avanza 24,9 km
total: 28,2 km



-  7. Toma la salida **398** para incorporarte a **A-66** en dirección **Oviedo/León**
Aprox. 11 minutos avanza 20,3 km
total: 48,5 km



8. Toma la salida **31** para incorporarte a **A-63** en dirección **Grado/La Espina**
Aprox. 4 minutos

avanza 3,8 km
total: 52,3 km



↗ 9. Toma la salida **4** hacia **N-634**, en dirección **Oviedo oeste**

avanza 260 m
total: 52,6 km



↗ 10. En la rotonda, toma la **primera** salida e incorpórate a **N-634** en dirección **Oviedo (Oeste)**
Aprox. 3 minutos

avanza 2,2 km
total: 54,8 km



↖ 11. Gira a la izquierda hacia **Calle de La Coruña**
Aprox. 45 segundos

avanza 21 m
total: 54,8 km



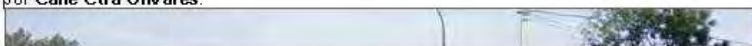
↗ 12. Gira ligeramente a la derecha para continuar por **Calle de La Coruña**
Aprox. 49 segundos

avanza 270 m
total: 55,0 km



13. Continúa por **Calle Ctra Olivares**.

avanza 130 m
total: 55,2 km



➤	14. Gira a la derecha hacia Calle de Antonio Sánchez Valdés 'Antón' Aprox. 56 segundos 	avanza 450 m total: 55,6 km
↶	15. Gira a la izquierda hacia Calle de Ricardo Vázquez Prada 	avanza 18 m total: 55,6 km
➤	16. Gira ligeramente a la derecha para continuar por Calle de Ricardo Vázquez Prada	avanza 25 m total: 55,7 km
↶	17. Toma la primera a la izquierda hacia Calle de Ricardo Vázquez Prada	avanza 12 m total: 55,7 km
↶	18. Gira a la izquierda hacia Calle de Ricardo Vázquez Prada	avanza 47 m total: 55,7 km
↶	19. Gira a la izquierda para continuar por Calle de Ricardo Vázquez Prada	avanza 8 m total: 55,7 km
B	Calle de Ricardo Vázquez Prada	

A Asturias Airport, 33450 Castrillón, Spain

1. Head **west** on **N-643**

go 170 m
total 170 m



2. Turn left to stay on **N-643**

go 98 m
total 270 m



3. Turn left to stay on **N-643**
About 51 secs

go 400 m
total 700 m



4. At the roundabout, take the **1st** exit onto **Autovía de Acceso al Aeropuerto de Asturias/A-81**
About 3 mins

go 2.2 km
total 2.9 km



5. At the roundabout, take the **3rd** exit onto the **E-70/A-8** ramp to **Avilés/Gijón/Oviedo**
About 58 secs

go 400 m
total 3.3 km



6. Merge onto **E-70/A-8**
About 14 mins

go 24.9 km
total 28.2 km



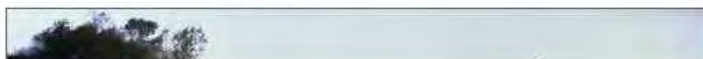
7. Take exit **398** to merge onto **A-66** toward **Oviedo/León**
About 11 mins

go 20.3 km
total 48.5 km



8. Take exit **31** to merge onto **A-63** toward **Grado/La Espina**
About 4 mins

go 3.8 km
total 52.3 km



➤ 9. Take exit 4 for N-634 toward Oviedo oeste		go 260 m total 52.6 km
➤ 10. At the roundabout, take the 1st exit onto N-634 heading to Oviedo (Oeste) About 3 mins		go 2.2 km total 54.8 km
➤ 11. Turn left onto Calle de La Coruña About 45 secs		go 21 m total 54.8 km
➤ 12. Slight right to stay on Calle de La Coruña About 49 secs		go 270 m total 55.0 km
13. Continue onto Calle Ctra Olivares		go 130 m total 55.2 km

14. Turn right onto **Calle de Antonio Sánchez Valdés 'Antón'**
About 56 secs

go 450 m
total 55.6 km



15. Turn left onto **Calle de Ricardo Vázquez Prada**

go 30 m
total 55.6 km



B Calle de Ricardo Vázquez Prada



Desde la sede del rally al parque de asistencia en Oviedo:

Situándonos en la Calle Calvo Sotelo de Oviedo, debemos dirigirnos hacia el suroeste hasta llegar a la rotonda de la Plaza de Castilla, donde tomaremos la primera salida en dirección a la Calle Padre Vinjoy, giraremos la primera a la derecha en la Calle Hermanos Pidal y nos mantendremos en el carril de la izquierda para al final de la calle girar a la izquierda por Avenida de Galicia.

Avanzaremos por esta calle unos 600 metros manteniéndonos a la derecha, ya que deberemos girar a la derecha en la tercera calle, Alejandro Casona e inmediatamente a la izquierda para bajar por la Calle Ricardo Vazquez Prada a la entrada del parque de asistencia.

From the HQ to SP:

Located in Calle Calvo Sotelo, we must turn to the southwest until you reach the roundabout at the Plaza de Castilla, where we take the first exit onto the Padre Vinjoy Street, then we stay at the right to turn on right on the first street, Hermanos Pidal Street, we stay at left and turn left in the first to Avenida de Galicia. Go on 600 meters and turn right in the third street, Alejandro Casona Street and immediately turn left into Ricardo Vazquez Prada Street, which lead to the service park entrance.



A Calle de Calvo Sotelo, 33007 Oviedo



1. Dirígete hacia el **suroeste** en **Calle de Calvo Sotelo** hacia **Calle de Llamaquique**

avanza 240 m
total: 240 m



➤ 2. En **Plaza de Castilla**, toma la **primera** salida e incorpórate a **Calle del Padre Vinjoy/N-630** en dirección **N-634/La Espina/Buenavista**

avanza 190 m
total: 400 m



➤ 3. Gira a la derecha hacia **Av de los Hermanos Menéndez Pidal**
Aprox. 57 segundos

avanza 500 m
total: 950 m



➤ 4. Gira a la izquierda hacia **Av de Galicia/N-634**
Continúa hacia N-634
Aprox. 2 minutos

avanza 600 m
total: 1,5 km



➤ 5. Gira ligeramente a la derecha hacia **Calle de Alejandro Casona**

avanza 450 m

Aprox. 59 segundos

total: 2,0 km



➔ 6. En la rotonda, toma la **cuarta** salida y continúa por **Calle de Alejandro Casona**
Aprox. 1 minuto

avanza 400 m
total: 2,4 km



➔ 7. Gira a la derecha hacia **Calle de Ricardo Vázquez Prada**
Aprox. 1 minuto

avanza 500 m
total: 2,9 km



B Calle de Ricardo Vázquez Prada



A Calle de Calvo Sotelo



1. Head **southwest** on **Calle de Calvo Sotelo** toward **Calle de Llamaquique**

go 240 m
total 240 m



➤ 2. At **Plaza de Castilla**, take the **1st** exit onto **Calle del Padre Vinjoy/N-630** heading to **N-634/La Espina/Buenavista**

go 190 m
total 400 m



➤ 3. Turn **right** onto **Av de los Hermanos Menéndez Pidal**
About 57 secs

go 500 m
total 950 m



⬅ 4. Turn **left** onto **Av de Galicia/N-634**
Continue to follow N-634
About 2 mins

go 600 m
total 1.5 km



49 Príncipe de Asturias

RALLY 13-14-15 septiembre 2012



www.rallyprincipe.com

5. Slight right onto **Calle de Alejandro Casona**
About 59 secs

go 450 m
total 2.0 km



6. At the roundabout, take the **4th** exit and stay on **Calle de Alejandro Casona**
About 1 min

go 400 m
total 2.4 km



7. Turn right onto **Calle de Ricardo Vázquez Prada**
About 1 min

go 500 m
total 2.9 km



8. Turn right to stay on **Calle de Ricardo Vázquez Prada**

go 39 m
total 2.9 km



Calle de Ricardo Vázquez Prada



Parque de Asistencia – Verificaciones Palacio de los Deportes Oviedo Service Park – Scrutineering Sports Pavilion Oviedo



Calle de Ricardo Vázquez Prada

1. Dirígete hacia el suroeste en Calle de Ricardo Vázquez Prada hacia Calle de Antonio Sánchez
Valdés 'Antón' avanza 47 m
total: 47 m
2. Gira a la izquierda para continuar por Calle de Ricardo Vázquez Prada
Aprox. 59 segundos avanza 500 m
total: 550 m
3. Gira a la izquierda hacia Calle de Alejandro Casona
Pasa una rotonda
Aprox. 1 minuto avanza 550 m
total: 1,1 km
4. Gira a la derecha hacia Calle de la Argañosa/AS-232
Aprox. 49 segundos avanza 350 m
total: 1,4 km
5. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Calle del Teniente Coronel Teijeiro avanza 210 m
total: 1,6 km
6. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Calle de la Independencia/N-634
Continúa hacia N-634
Aprox. 1 minuto avanza 650 m
total: 2,3 km
7. Continúa recto hacia Av del Cantábrico/N-634
Continúa hacia N-634 avanza 61 m
total: 2,4 km
8. Gira ligeramente a la derecha hacia Calle del General Elorza/N-634 avanza 160 m
total: 2,5 km
9. Gira a la derecha hacia Plaza del General Primo de Rivera avanza 78 m
total: 2,6 km
10. Gira a la derecha hacia Calle del General Elorza/N-634
Continúa hacia N-634
Pasa una rotonda
Aprox. 2 minutos avanza 950 m
total: 3,5 km
11. Gira ligeramente a la derecha hacia Plaza del Campo de la Vega avanza 68 m
total: 3,6 km
12. Gira a la izquierda para continuar por Plaza del Campo de la Vega avanza 32 m
total: 3,6 km
13. Continúa por Calle de la Tenderina Alta/N-634.
Continúa hacia N-634
Aprox. 2 minutos avanza 800 m
total: 4,5 km
14. Gira a la izquierda hacia Calle del Río Dobra avanza 150 m
total: 4,6 km



Calle del Río Dobra



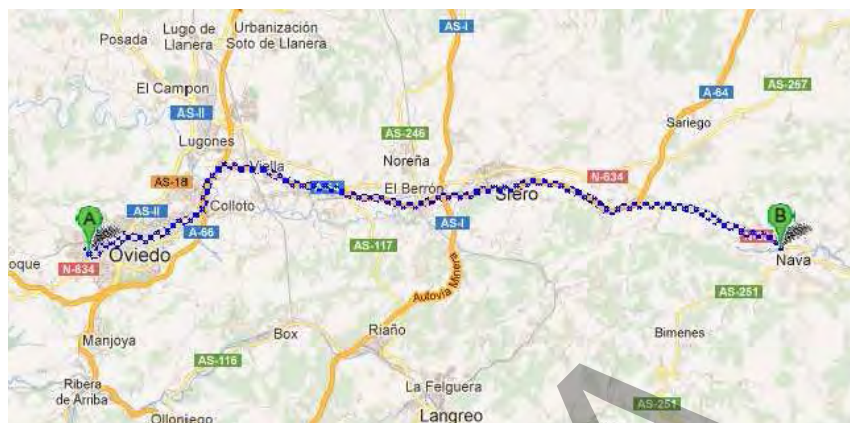
Calle de Ricardo Vázquez Prada

1. Head **southwest** on **Calle de Ricardo Vázquez Prada** toward **Calle de Antonio Sánchez Valdés 'Antón'** go 30 m
total 30 m
2. Turn left to stay on **Calle de Ricardo Vázquez Prada** go 500 m
total 550 m
About 59 secs
3. Turn left onto **Calle de Alejandro Casón** go 550 m
total 1.1 km
Go through 1 roundabout
About 1 min
4. Turn right onto **Calle de la Argañosa/AS-232** go 350 m
total 1.4 km
About 49 secs
5. At the roundabout, take the **2nd** exit onto **Calle del Teniente Coronel Teijeiro** go 210 m
total 1.6 km
6. At the roundabout, take the **3rd** exit onto **Calle de la Independencia/N-634** go 650 m
total 2.3 km
Continue to follow N-634
About 1 min
7. Continue straight onto **Av del Cantábrico/N-634** go 61 m
total 2.3 km
Continue to follow N-634
8. Slight right onto **Calle del General Elorza/N-634** go 160 m
total 2.5 km
9. Turn right onto **Plaza del General Primo de Rivera** go 78 m
total 2.6 km
10. Turn right onto **Calle del General Elorza/N-634** go 950 m
total 3.5 km
Continue to follow N-634
Go through 1 roundabout
About 2 mins
11. Slight right onto **Plaza del Campo de la Vega** go 68 m
total 3.6 km
12. Turn left to stay on **Plaza del Campo de la Vega** go 32 m
total 3.6 km
13. Continue onto **Calle de la Tenderina Alta/N-634** go 800 m
total 4.4 km
Continue to follow N-634
About 2 mins
14. Turn left onto **Calle del Río Dobra** go 120 m
total 4.6 km



Calle del Río Dobra

Parque de Asistencia - Repostaje Remoto de Nava Service Park - Remote Refuel Nava



A Calle de Ricardo Vázquez Prada

1. Dirígete hacia el **suroeste** en **Calle de Ricardo Vázquez Prada** hacia **Calle de Antonio Sánchez Valdés 'Antón'** avanza 47 m
total: 47 m
2. Gira a la izquierda para continuar por **Calle de Ricardo Vázquez Prada** avanza 500 m
total: 550 m
Aprox. 59 segundos
3. Gira a la izquierda hacia **Calle de Alejandro Casona** avanza 550 m
total: 1,1 km
Pasa una rotonda
Aprox. 1 minuto
4. Gira a la derecha hacia **Calle de la Argañosa/AS-232** avanza 350 m
total: 1,4 km
Aprox. 49 segundos
5. En la rotonda, toma la **segunda** salida en dirección **Calle del Teniente Coronel Teijeiro** avanza 210 m
total: 1,6 km
6. En la rotonda, toma la **tercera** salida en dirección **Calle de la Independencia/N-634** avanza 650 m
total: 2,3 km
Continúa hacia N-634
Aprox. 1 minuto
7. Continúa recto hacia **Av del Cantábrico/N-634** avanza 61 m
total: 2,4 km
Continúa hacia N-634
8. Gira ligeramente a la derecha hacia **Calle del General Elorza/N-634** avanza 160 m
total: 2,5 km
9. Gira a la derecha hacia **Plaza del General Primo de Rivera** avanza 78 m
total: 2,6 km
10. Gira a la derecha hacia **Calle del General Elorza/N-634** avanza 650 m
total: 3,3 km
Continúa hacia N-634
Aprox. 1 minuto
11. En **Plaza de la Cruz Roja**, toma la **tercera** salida avanza 1,0 km
total: 4,3 km
Aprox. 1 minuto
12. Continúa recto hacia **Polígono Industrial Espíritu Santo** avanza 1,5 km
total: 5,8 km
Aprox. 1 minuto
13. Toma el ramal en dirección **A-64** avanza 550 m
total: 6,4 km
14. Cuando llegues a la bifurcación, mantente a la derecha, sigue las indicaciones para **A-64/Langreo/Santander** e incorpórate a **A-64** avanza 19,5 km
total: 25,9 km
Aprox. 11 minutos
15. Toma la salida **14** para incorporarte a **N-634** en dirección **Nava/Infiesto/Arriendas** avanza 6,6 km
total: 32,5 km
Aprox. 8 minutos
16. Toma la salida avanza 230 m
total: 32,8 km
17. Gira a la derecha avanza 120 m
total: 32,9 km

B Carretera desconocida

A Calle de Ricardo Vázquez Prada

1. Head **southwest** on **Calle de Ricardo Vázquez Prada** toward **Calle de Antonio Sánchez Valdés 'Antón'** go 30 m
total 30 m
2. Turn left to stay on **Calle de Ricardo Vázquez Prada** go 500 m
About 59 secs total 550 m
3. Turn left onto **Calle de Alejandro Casona** go 550 m
Go through 1 roundabout
About 1 min total 1.1 km
4. Turn right onto **Calle de la Argañosa/AS-232** go 350 m
About 49 secs total 1.4 km
5. At the roundabout, take the **2nd** exit onto **Calle del Teniente Coronel Teijeiro** go 210 m
total 1.6 km
6. At the roundabout, take the **3rd** exit onto **Calle de la Independencia/N-634** go 650 m
Continue to follow N-634
About 1 min total 2.3 km
7. Continue straight onto **Av del Cantábrico/N-634** go 61 m
Continue to follow N-634 total 2.3 km
8. Slight right onto **Calle del General Elorza/N-634** go 160 m
total 2.5 km
9. Turn right onto **Plaza del General Primo de Rivera** go 78 m
total 2.6 km
10. Turn right onto **Calle del General Elorza/N-634** go 650 m
Continue to follow N-634
About 1 min total 3.2 km
11. At **Plaza de la Cruz Roja**, take the **3rd** exit go 1.0 km
About 1 min total 4.3 km
12. Continue straight onto **Polígono Industrial Espíritu Santo** go 1.5 km
About 1 min total 5.8 km
13. Take the ramp to **A-64** go 550 m
total 6.3 km
14. Keep right at the fork, follow signs for **A-64/Langreo/Santander** and merge onto **A-64** go 19.5 km
About 11 mins total 25.9 km
15. Take exit **14** to merge onto **N-634** toward **Nava/Infiesto/Arriendas** go 6.6 km
About 8 mins total 32.5 km
16. Take the exit go 230 m
total 32.7 km
17. Turn right go 120 m
total 32.9 km

B Unknown road