

www.  
**CITA**  
de  
**CAMPEONES**  
com



GRAN PREMIO DE MONACO

# ALONSO SE QUEDÓ SOLO





Alonso ya tiene también el gran premio de Mónaco en sus vitrinas. Una victoria que deseaba y que llegó tras un fin de semana en el que no cometió el más mínimo error ni tuvo un sólo problema mientras todos sus rivales iban quedando eliminados por unas u otras causas. ¡El mundial 2006 cada vez tiene más color azul!

Ya se sabe que el gran premio de Mónaco suele decidirse, en gran parte, en la sesión de calificación del sábado. En esta pista, tan legendaria como estrecha, "el que hace la pole gana", aunque hoy día con las tácticas de los repostajes eso no tiene porque ser la "verdad absoluta" que era años atrás, cuando nadie paraba en boxes salvo que tuviese algún problema. En todo caso, la lucha por la pole era vista por todos como clave. Tan clave como para que Michael Schumacher, pole provisional a falta de pocos minutos para el final de la sesión, decidiese hacer lo que hizo, "aparcar" sin mayores miramientos en La Rascasse justo cuando los Renault de Alonso y Fisichella estaba a punto de mejorar su crono, provocando así la aparición de las banderas amarillas y arruinando la última posibilidad de desbancarle que tenían sus rivales. Una maniobra inadmisibles por muchas excusas que el piloto alemán y su equipo quieran poner, y que nos devuelve al Schumacher "de siempre", el que es capaz de lo mejor al volante de su monoplaza, pero también de hacer lo que sea para batir a sus rivales, sin importarle mucho las reglas, la deportividad y lo que los demás puedan pensar de sus actos. Afortunadamente una maniobra así, hecha además a la vista de tantísimas cámaras, no quedó impune y los comisarios deportivos "castigaron" al alemán con el retroceso al último lugar de la parrilla. Las opciones de una victoria de Schumacher y Ferrari en Mónaco se esfumaban ... ¡y Alonso saldría en pole!



Alonso exultante con el trofeo de Mónaco, uno de los pocos que le faltaban



Así de juntos llegaron a rodaron los cuatro primeros en la fase más interesante de la carrera



Tras los abandonos de Raikkonen y Webber, Montoya acabó segundo pero lejos de Alonso

## Alonso en cabeza pero sin poder escaparse

Saliendo el primero y con la confianza de que el sistema de salida de Renault sigue siendo el mejor, Fernando no tuvo problema para pasar por el embudo de Sainte Devote en cabeza. Tras él R26 del español, el sorprendente Webber, segundo en parrilla con el Williams Cosworth, bastante tenía con contener a un superagresivo Raikkonen, que se emparejaba con él al llegar a la primera curva pero se veía obligado a ceder, por ahí sólo cabe uno y ese uno era el Williams. Pero el McLaren era visiblemente más rápido y en un par de vueltas Kimi ya daba cuenta de Mark cuando este llegaba un tanto "colado" a un nuevo paso por Sainte Devote, salía lento en la ascensión hacia el Casino y no podía evitar que el finlandés le pasase como un cohete antes de Massenet.

Raikkonen ya era segundo y a partir de ahí empezaba la carrera de verdad. Por delante, Alonso rodaba a buen ritmo pero no se escapaba y todos esperaban ya al primer repostaje para ver como de cargado había salido cada uno y que se podía adivinar de cara a las intenciones y posibilidades de unos y otros.

## Más igualdad de la esperada

Y el primer repostaje no servía para cambiar posiciones pero si para presentar una carrera diferente a la esperada. Alonso no sólo no se escapaba sino que empezaba a rodar visiblemente más lento que sus perseguidores. En un visto y no visto Raikkonen ya estaba pegado al alerón trasero del Renault número 1 y lo hostigaba todo lo posible. Para el finlandés había dos opciones, forzar al error al español o tratar de ir "más largo" en este segundo turno, dar dos o tres vueltas sin tráfico, y salir líder tras el segundo repostaje.

Mientras esperaba a ver si lo segundo era posible, Kimi se dedicaba, infructuosamente, a lo primero. Fernando iba a un ritmo de hasta tres segundos por vuelta más lento de lo que se podía hacer, y a esa velocidad esperar que el Campeón del Mundo cometa un error no parece muy realista. La duda estaba en saber si el ritmo "lento" de Alonso era debido a problemas (¿otra vez las gomas traseras como el año pasado?) o se trataba de una estrategia premeditada para tratar de ahorrar gomas y, sobre todo, gasolina, y así repostar lo más tarde posible y "cubrirse" ante el eventual largo segundo "stint" de McLaren.



Coulthard dio la gran sorpresa haciendo podio con el Red Bull



Fisichella fue de los pocos que dio espectáculo, obligado por su mala posición de parrilla



Tras su lamentable maniobra del sábado, Schumacher hizo un carrerón el domingo

## Más igualdad de la esperada

Y el primer repostaje no servía para cambiar posiciones pero si para presentar una carrera diferente a la esperada. Alonso no sólo no se escapaba sino que empezaba a rodar visiblemente más lento que sus perseguidores. En un visto y no visto Raikkonen ya estaba pegado al alerón trasero del Renault número 1 y lo hostigaba todo lo posible. Para el finlandés había dos opciones, forzar al error al español o tratar de ir "más largo" en este segundo turno, dar dos o tres vueltas sin tráfico, y salir líder tras el segundo repostaje.

Mientras esperaba a ver si lo segundo era posible, Kimi se dedicaba, infructuosamente, a lo primero. Fernando iba a un ritmo de hasta tres segundos por vuelta más lento de lo que se podía hacer, y a esa velocidad esperar que el Campeón del Mundo cometa un error no parece muy realista. La duda estaba en saber si el ritmo "lento" de Alonso era debido a problemas (¿otra vez las gomas traseras como el año pasado?) o se trataba de una estrategia premeditada para tratar de ahorrar gomas y, sobre todo, gasolina, y así repostar lo más tarde posible y "cubrirse" ante el eventual largo segundo "stint" de McLaren.

## Se rompe el Williams de Webber y se acaba la carrera

El caso es que, mientras elucubrábamos al respecto, tras los dos primeros llegaba un inesperado tercero en discordia, el Williams de Mark Webber. El australiano era el más rápido en pista tras el primer repostaje y en pocas vueltas se pegaba al duo de cabeza, añadiendo una nueva variable a la lucha ¿podrían por fin los de Williams concretar las promesas que el motor Cosworth lleva ofreciendo desde pretemporada? Por desgracia para el equipo de Sir Frank, esas promesas se volvieron a convertir en humo, el humo que empezó a salir de la toma de aire del motor del coche del australiano al inicio de la vuelta 48.

¡Y ahí se acababa la carrera! El Williams quedaba "mal aparcado" a la salida de Sainte Devote, se desplegaba el cartel de Safety Car y, lógicamente, Renault llamaba a Alonso a repostar, McLaren hacia lo propio con Raikkonen, los dos entraban a la vez y salían en el mismo orden. La posibilidad, que parecía bastante real, de que Kimi hubiese podido alargar la segunda parada y poner en apuros a Fernando, ya no existía. Al de McLaren le quedaba sólo persistir en su acoso en busca de ese improbable error del de Renault ... ¡y ni eso! Todavía con el coche de seguridad en pista, el humo volvía a ser protagonista ¡y esta vez el origen era el propulsor Mercedes de la flecha cromada del finlandés! Raikkonen apartaba el coche al exterior en Portier y Alonso se quedaba sólo en cabeza, con un pelotón de doblados entre él y el siguiente en la clasificación, Montoya, que dejaban la carrera vista para sentencia



Barrichello fue por segunda vez en la temporada el mejor de los Honda

Webber y Williams siguen sin suerte pero demostrando sus posibilidades

Los últimos puntos en juego los sumaron Heidfeld para BMW y Ralph Schumacher para Toyota

### Por delante todo resuelto ... por detrás mucho movimiento

Con Alonso y Montoya como primero y segundo, claramente distanciados entre si y del resto, la emoción de la lucha por la victoria ya no existía. Fernando ganaba con "facilidad" (¡inunca más relativa esa palabra que cuando se habla de ganar con un F1 en Mónaco!) llevándose una carrera a la que tenía ganas desde aquel error doblando a Ralf dos años atrás que le costó un más que probable triunfo. Pero Alonso es de los que falla muy pero que muy poquito, y esta vez estaba simplemente perfecto todo el fin de semana y toma ya una ventaja en el mundial que, de seguir la increíble racha de fiabilidad de su Renault, deja el campeonato muy favorable a sus intereses aunque todavía quede mucha temporada.

El interés de la carrera se trasladaba a los puestos tercero y siguientes. El último escalón del podio parecía que iba a ser para Trulli hasta que el Toyota dejó tirado al italiano a sólo seis vueltas del final. Profunda decepción para un Jarno que es de los que parecen demostrar que si "la suerte de los campeones" existe, también debe de haber una equivalente "mala suerte de los no campeones" y él es de los que más resulta afectado por ellas.

Así que con Trulli, fuera y Schumacher y Fisichella remontando como locos desde muy atrás pero sin posibilidad real de llegar al tercer puesto, resulta que la tercera plaza la acabó heredando David Coulthard! El escocés siempre ha destacado en las calles monegascas, y no precisamente porque sea su lugar de residencia. Es un circuito que se le da bien, es un piloto experto y en carreras como la de este año todavía sabe sacar tajada. Así que el RedBull, con los colores de Superman esta vez, conseguía un inesperado podio que su piloto celebraba recogiendo el trofeo ¡con la capa roja del superheroe a sus espaldas!

Pegados a Coulthard acababan por llegar Barrichello y Schumacher ... ¡como el año pasado! Pero esta vez, el brasileño pilota para Honda y no se dejaba intimidar tan fácilmente como entonces, cuando perdió la posición ante el alemán en el último paso por la piscina, consiguiendo unos importantes puntos y, sobre todo, un resultado bueno para su moral tras el flojo inicio de temporada.

Schumacher se conformaba con marcar, de largo, las mejores vueltas rápidas de carrera y haciéndonos pensar que le pudo el ansia de controlarlo todo en entrenos ya que, incluso saliendo segundo, podría haber batido a Alonso a base de estrategia. Pero bueno, a lo mejor es que el sabía que eso no iba a ser posible y de ahí esa maniobra a la desesperada en la calificación que le puso "a los pies de los caballos" como en los viejos tiempos de sus duelos con Damon Hill o Jacques Villeneuve



Daniel  
Ceán-Bermúdez

La lamentable maniobra de Michel Schumacher en los últimos momentos de la sesión de calificación del Gran Premio de Mónaco no pilló de sorpresa a los que ya "peinamos canas" en esto de ver fórmula 1. Por mucho que en los últimos tiempos el alemán haya mejorado su imagen, su mentalidad de "ganar a cualquier precio" es algo que le acompaña desde sus inicios en la fórmula 1. Ya su primer título, conseguido en el año X a.A (antes de Alonso!), o sea en la prehistoria para el 98% de los actuales seguidores de la F1, lo consiguió Schummy a base de una más que dudosa actuación en prejuicio de Damon Hill, cuando este se aprestaba a superar a su recién dañado Benetton. Aquello le salió bien y, tal vez por eso, lo intentó repetir, de forma aun más descarada, años después contra Jacques Villeneuve en Jerez. Y entonces, como ahora, las numerosas cámaras que hoy día siguen cada movimiento de los tenores de la F1 no dejaron lugar a dudas de la intencionalidad de su acción y el alemán no pudo escapar a la justa y merecida sanción.

Por actitudes como estas y otras muchas es por lo que, sin negar en ningún momento el extraordinario talento de Schumacher ifaltaría más! al que esto escribe le cuesta trabajo considerarlo no sólo ya el más grande de todos sino, incluso, en la misma "liga" que los Fangio, Clark, Stewart o Senna. Y, si, ya lo se, Senna tampoco era una "hermanita de la caridad" (ique le pregunten a Prost!) pero uno, aunque trata de ser objetivo a veces no puede serlo del todo. Y ante las sublimes demostraciones de pilotaje que daba Ayrton, con aquellas poles "mágicas" de Mónaco volviendo a la memoria ahora que la F1 pasó de nuevo por el Principado, pues que quereis que os diga ...iel resto se lo perdonábamos todo!

## CLASIFICACIONES

1. F.ALONSO - RENAULT
2. J.P. MONTOYA - MCLAREN MERCEDES
3. D. COULTHARD - REDBULL FERRARI
4. R. BARRICHELLO - HONDA
5. M.SCHUMACHER - FERRARI
6. G.FISICHELLA - RENAULT
7. N. HEIDFELD - BMW SAUBER
8. R. SCHUMACHER - TOYOTA

### MUNDIAL DE PILOTOS

- 1 Fernando Alonso 64
- 2 Michael Schumacher 43
- 3 Giancarlo Fisichella 27
- 4 Kimi Räikkönen 27
- 5 Juan Pablo Montoya 23
- 6 Felipe Massa 20
- 7 Jenson Button 16
- 8 Rubens Barrichello 13
- 9 Ralf Schumacher 8
- 10 Nick Heidfeld 8
- 11 David Coulthard 7
- 12 Mark Webber 6
- 13 Jacques Villeneuve 6
- 14 Nico Rosberg 4
- 15 Christian Klien 1

### MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

- 1 Renault 91
- 2 Ferrari 63
- 3 McLaren-Mercedes 50
- 4 Honda 29
- 5 Sauber-BMW 14
- 6 Williams-Cosworth 10
- 7 Toyota 8
- 8 RBR-Ferrari 8